

# **FANTIC FMOTOR**

---

**LIBRETTO USO E MANUTENZIONE**

**TX 155 - CABALLERO 125 cc**

**REGOLARITA' COMPETIZIONE 6 MARCE**

## **Benvenuti tra i piloti « FANTIC MOTOR »**

Desideriamo esprimerle il nostro compiacimento per la scelta da Lei effettuata e ringraziarLa per la preferenza che ha voluto accordarci. Lei possiede un veicolo nuovo, collaudato, elegante, robusto che le darà molte soddisfazioni. Per mantenerlo sempre in perfetta efficienza le consigliamo di seguire attentamente le istruzioni contenute in questo libretto.

### **AVVERTENZA**

Per conservare il Suo « CABALLERO » in perfetto stato di efficienza e perché non decadano le condizioni di garanzia previste dal contratto di vendita. Le raccomandiamo di rivolgersi, per le riparazioni, esclusivamente ai Concessionari e Rivenditori Fantic Motor.

I particolari che la FANTIC MOTOR fornisce come ricambi sono dello stesso materiale, hanno subito il medesimo ciclo di lavorazione e gli identici controlli dei pezzi che costituiscono il Suo CABALLERO; garanzie queste di una maggior durata e di un funzionamento ottimale del Suo veicolo.

Le raccomandiamo di esigere sempre ricambi originali FANTIC MOTOR.

## INDICE

VISTA CABALLERO destra . . . . .	pag.	2
VISTA CABALLERO sinistra . . . . .	»	3
Rubinetto benzina - Candela - Deviatore . . . . .	»	4-5
Descrizione veicolo . . . . .	»	6-7
Numero telaio - Numero motore . . . . .	»	8
Norme per l'uso . . . . .	»	9-10
Cambio . . . . .	»	11
Carburatore . . . . .	»	12-13
Norme per la manutenzione . . . . .	»	14-16-21-24-26
Gruppo carburatore - Gruppo lubrificazione catena . . . . .	»	15
Mozzo ruota anteriore . . . . .	»	17-18
Mozzo ruota posteriore . . . . .	»	19-20
Registrazioni comandi . . . . .	»	22-23
Ammortizzatore a gas . . . . .	»	25
Tabella della lubrificazione . . . . .	»	27-28
Schema impianto elettrico . . . . .	»	29



FIG. 1 - Vista CABALLERO Destra

- 1) Pedale freno posteriore
- 2) Kick starter
- 3) Cavalletto

- 4) Tubetto sfiato serbatoio
- 5) Rubinetto benzina
- 6) Borsetta attrezzi



FIG. 2 - Vista CABALLERO Sinistra

- 1) Tappo carico olio forcella
- 2) Tappo scarico olio forcella
- 3) Pedale cambio

- 4) Asta ancoraggio disco portaceppi
- 5) Regolafilo freno posteriore
- 6) Silenziatore

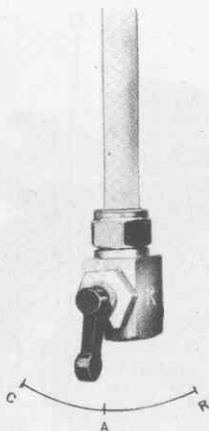


FIG. 3 - Rubinetto benzina

- A - Aperto
- C - Chiuso
- R - Riserva

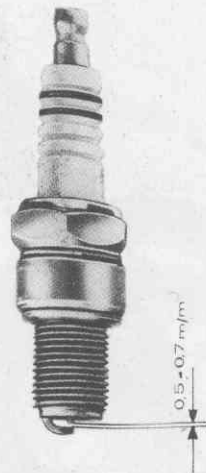


FIG. 4 - Candela Bosch W 310 S2S

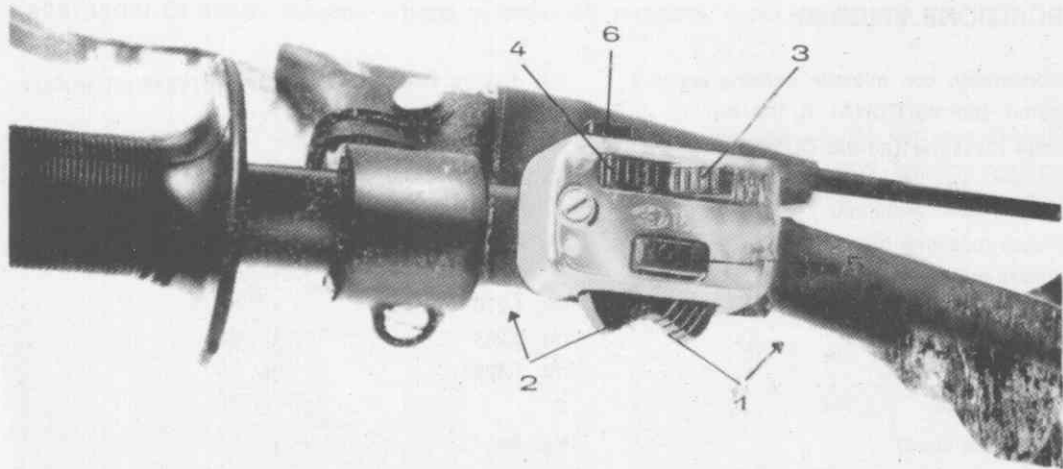


FIG. 5 - Deviatore

- 1) Luce di posizione
- 2) Luce anabbagliante
- 3) Luce abbagliante
- 4) Luce anabbagliante
- 5) Claxon
- 6) Pulsante di massa

## DESCRIZIONE VEICOLO

Funzionamento con miscela benzina super a	5% di Olio CASTROL SUPER TT
Consumo (norme CUNA) lt/100 Km.	lt. 4,7
Velocità massima (norme CUNA)	Km/h 90
Autonomia	Km. 160
Capacità totale serbatoio	lt. 8 c/riserva
Larghezza massima al manubrio	mt. 0,900
Lunghezza massima	mt. 2,150
Altezza massima	mt. 1,270
Altezza minima da terra	mt. 0,265
Passo	mt. 1,420
Portata persone	2
Peso totale a vuoto	Kg. 98

**TELAIO:** a doppia culla chiusa in acciaio speciale ad alta resistenza

**SOSPENSIONE ANTERIORE:** a forcella teleidraulica MARZOCCHI con foderi in alluminio. Quantità olio 220 gr. TQF CASTROL per gamba.

**SOSPENSIONE POSTERIORE:** a forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici a gas MARZOCCHI regolabili su 5 posizioni.

**RUOTE:** a raggi, cerchi AKRONT in alluminio, ant. WM/1x21", post. WM/3x18" a mozzi conici GRIMEGA in lega leggera a frenatura centrale ant.  $\varnothing$  124 - post.  $\varnothing$  140.

**PNEUMATICI:** METZELER « SIX DAYS » ant. 300x21", post. 400x18". Pressioni raccomandate ant. 1,2 Kg/cm<sup>2</sup>, post. 1,3 Kg/cm<sup>2</sup> (1,5 Kg/cm<sup>2</sup> post. per 2 persone).

**ACCESSORI DI SERIE:** Borsetta attrezzi in cuoio sul serbatoio, doppi paraspruzzi art.

### **IMPIANTO ELETTRICO**

A volano magnete 6V - 33W - proiettore anteriore completo di lampada a bulbo per luce abbagliante-anabbagliante 6V - 25/25W e lampada a siluro per luce di posizione 6V - 3W, fanalino posteriore con catadiottro e lampada a bulbo 6V - 5/18W per luce di posizione, stop e illuminazione targa avvisatore acustico - deviatore luci applicato al manubrio.

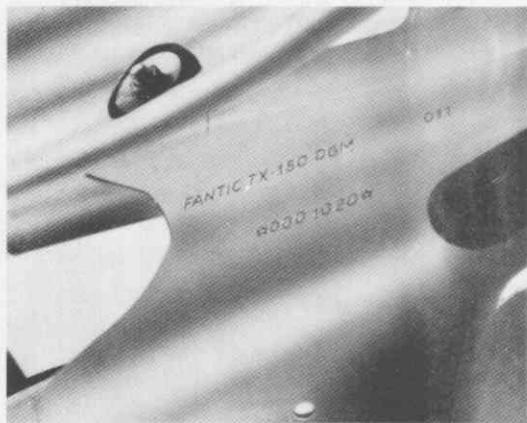


FIG. 6 - Punzonatura telaio

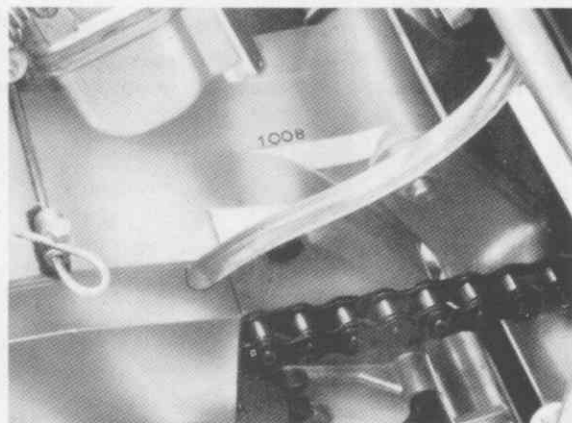


FIG. 7 - Punzonatura motore

## NORME PER L'USO

OPERAZIONE	NORME DI ESECUZIONE	NOTE
<b>CONSEGNA DELLA MACCHINA</b>	<p>Ricevuta la macchina, prima di metterla in strada è consigliabile controllare con cura che l'olio per la lubrificazione del cambio sia al giusto livello, che i pneumatici siano alla pressione stabilita (vedi pag. 6).</p>	
<b>RODAGGIO</b>	<p>Usare durante e dopo il rodaggio miscela benzina super con 5% di CASTROL SUPER TT. Consigliamo di preparare la miscela da sé. Per i primi 500 Km. usare la macchina a media velocità senza insistere nelle marce inferiori.</p> <p>Dopo i primi 500 Km., sostituire l'olio del cambio Kg. 1,5 MOTOR OIL SAE 30. Questa operazione va eseguita a motore caldo. Controllare le viti e dadi che bloccano le principali parti del motore e del telaio. Registrare la catena e controllare che l'olio nell'apposito serbatoio per la lubrificazione della catena sia al giusto livello. Usare olio Motor Oil SAE 30 (vedi fig. 12 - pag. 15).</p> <p>Ricontrollare infine la pressione dei pneumatici.</p>	

## NORME PER L'USO

OPERAZIONE	NORME DI ESECUZIONE	NOTE
<p><b>MESSA IN MOTO</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Aprire il rubinetto del serbatoio, ruotare la levetta dello starter, posta sulla destra del manubrio (usare lo starter solo con partenza a motore freddo).</li> <li>— Agire sulla leva messa in moto tenendo il comando del gas tutto chiuso. Avviato il motore riportare la leva dello starter nella posizione primitiva. Da freddo non accelerare eccessivamente sia con la macchina ferma, sia con questa in movimento per i primi 2 o 3 Km., ciò per consentire al motore di riscaldarsi uniformemente in tutti i suoi organi ed entrare così nelle migliori condizioni di funzionamento.</li> </ul>	
<p><b>ARRESTO DEL MOTORE</b></p>	<p>Prima di fermare il motore portare il cambio in folle. Per facilitare la selezione del folle si consiglia di effettuare la manovra prima che il veicolo sia completamente fermo; quindi premere il bottone di massa posto sulla destra del manubrio e chiudere il rubinetto della benzina.</p>	

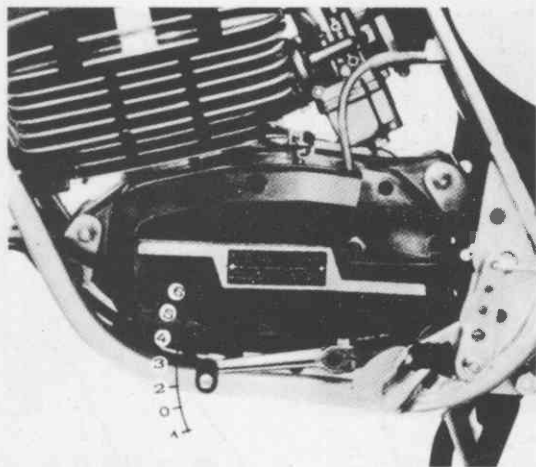
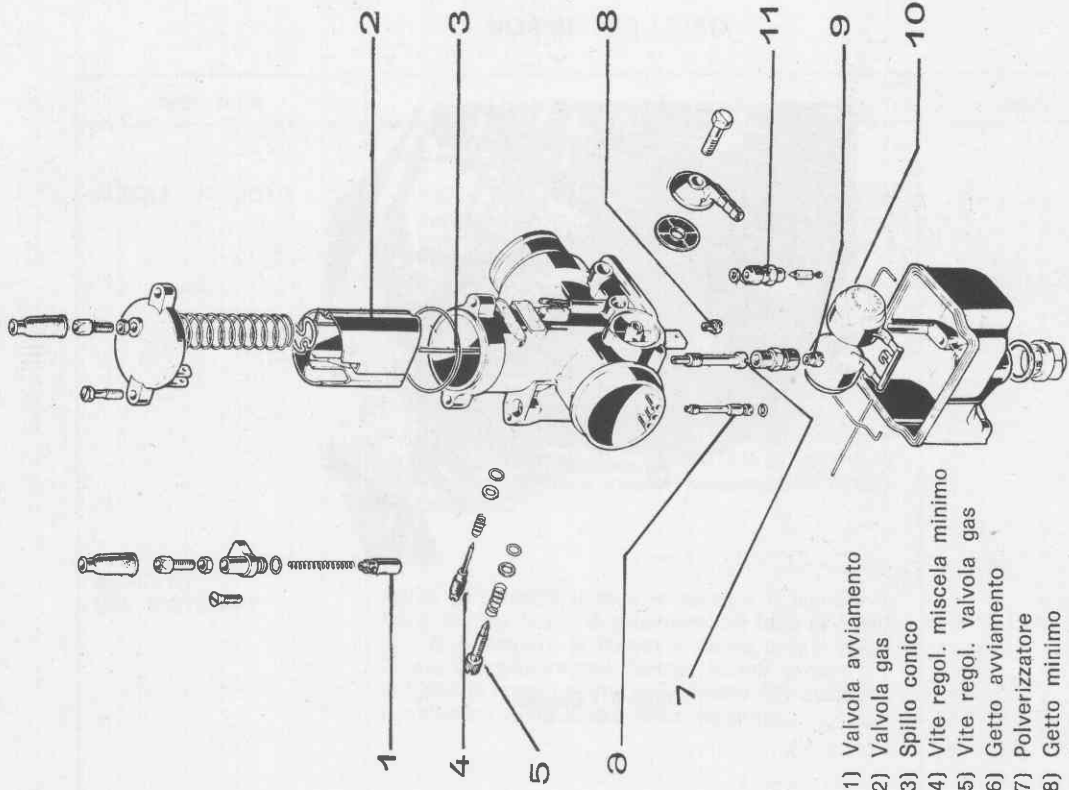


FIG. 8 - Cambio



- 1) Valvola avviamento
- 2) Valvola gas
- 3) Spillo conico
- 4) Vite regol. miscela minimo
- 5) Vite regol. valvola gas
- 6) Getto avviamento
- 7) Polverizzatore
- 8) Getto minimo
- 9) Getto massimo
- 10) Galleggiante
- 11) Valvola a spillo

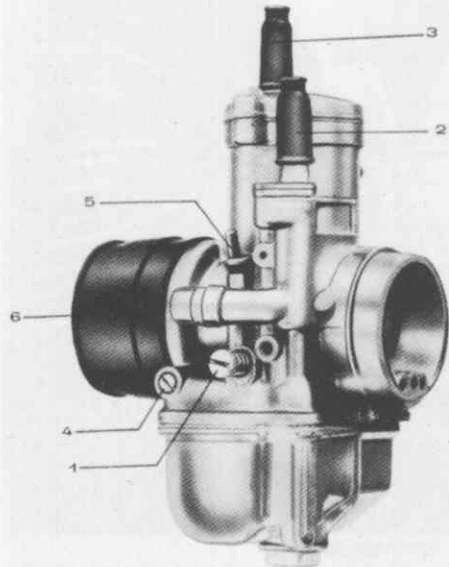


FIG. 9 - **Carburatore DELL'ORTO PHB 30 BS**

- 1) Vite regolazione minimo
- 2) Regolafilo comando starter
- 3) Regolafilo comando gas
- 4) Vite regolazione miscela
- 5) Tubetto sfiato carburatore
- 6) Manicotto carburatore-cilindro

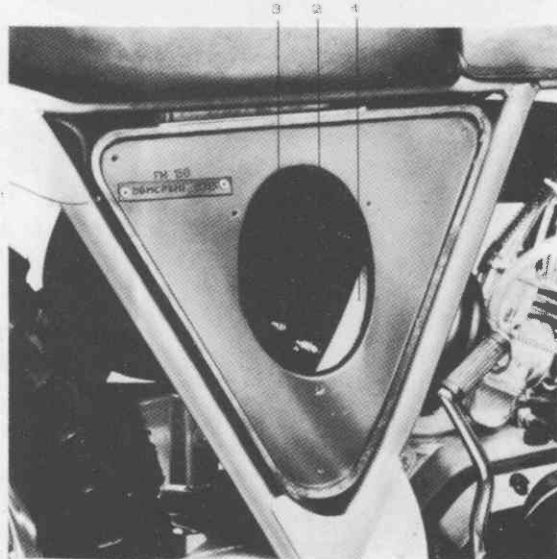


FIG. 10 - **Cassetta aspirazione**

- 1) Filtro
- 2) Flangia porta filtro
- 3) Dadi fissaggio flangia

## NORME PER LA MANUTENZIONE

OPERAZIONE	NORME DI ESECUZIONE	NOTE
<b>SOSTITUZIONE OLIO NEL CAMBIO</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Vedi Libretto Istruzioni di smontaggio e rimontaggio motore (fig. 1 - pag. 2).</li></ul>	
<b>REGISTRAZIONE DELLA FRIZIONE</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- L'operazione s rende necessaria quando la corsa della leva posta sulla sinistra del manubrio è eccessiva. Può essere fatta agendo sul registro del manubrio. Se questo non dovesse essere sufficiente, agire sull'apposito regolafilo posto sulla parte superiore del motore in prossimità della leva, fino a quando la corsa della leva sul manubrio è di 10 ÷ 20 mm. (vedi fig. 15).</li></ul>	
<b>MANUTENZIONE RUTTORE CONTROLLO FASE DI ACCENSIONE</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Vedi Libretto Istruzioni di smontaggio e rimontaggio motore (fig. 3-4, pag. 6-7).</li></ul>	

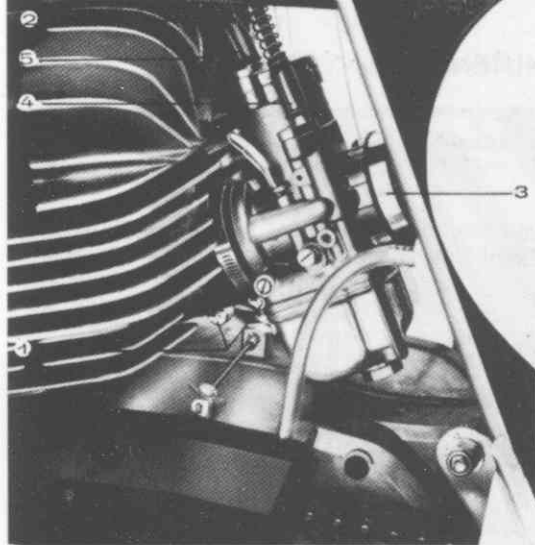


FIG. 11 - Gruppo carburatore

- 1) Fascetta fissaggio manicotto carburatore-cilindro
- 2) Spirale protezione trasmissione starter e gas
- 3) Fascetta fissaggio manicotto carburatore-cassetta aspirazione
- 4) Gommino protezione trasmissione starter
- 5) Gommino protezione trasmissione gas

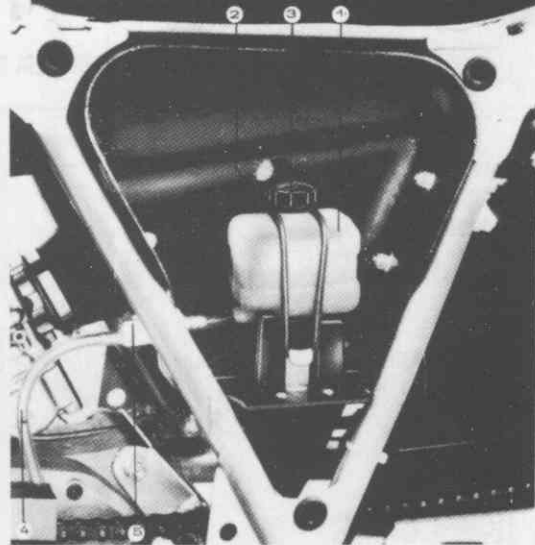


FIG. 12 - Gruppo lubrificazione catena

- 1) Serbatoio olio
- 2) Elastico fissaggio serbatoio
- 3) Tappo serbatoio
- 4) Tubetto di collegamento
- 5) Rubinetto

## NORME PER LA MANUTENZIONE

OPERAZIONE	NORME DI ESECUZIONE	NOTE
<b>VERIFICA DELLA CANDELA</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>— Effettuare lo smontaggio con l'apposita chiave e ripulirla da eventuali incrostazioni con spazzolino metallico.</li></ul>	Al rimontaggio avvitare a mano la candela, servirsi della chiave solo per il bloccaggio.
<b>REGISTRAZIONE DELLA CATENA</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>— Mettere il ciclomotore sul cavalletto.</li><li>— Allentare i dadi di fissaggio perno ruota posteriore.</li><li>— Agire sugli appositi tendicatena in modo uniforme (vedi fig. 14).</li><li>— Premendo al centro sulla parte inferiore della catena, si dovrà notare uno spostamento della linea retta, di circa 20 mm. Ciò indica che la catena è registrata alla giusta tensione; quindi allineare la ruota posteriore con quella anteriore e fissare i dadi perno ruota.</li><li>— Assicurarci che nel serbatoio vi sia sempre l'olio e che la catena sia regolarmente lubrificata.</li></ul>	

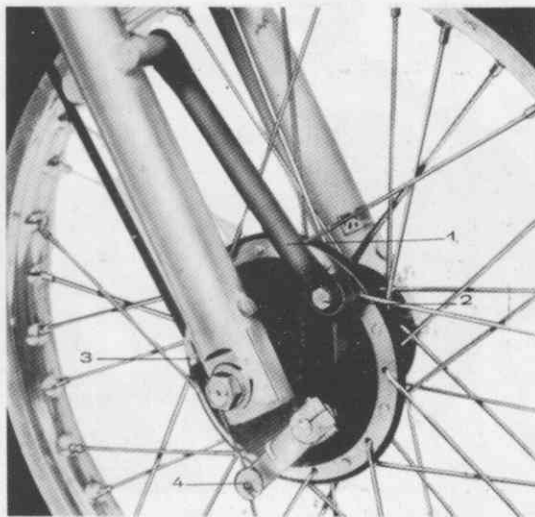
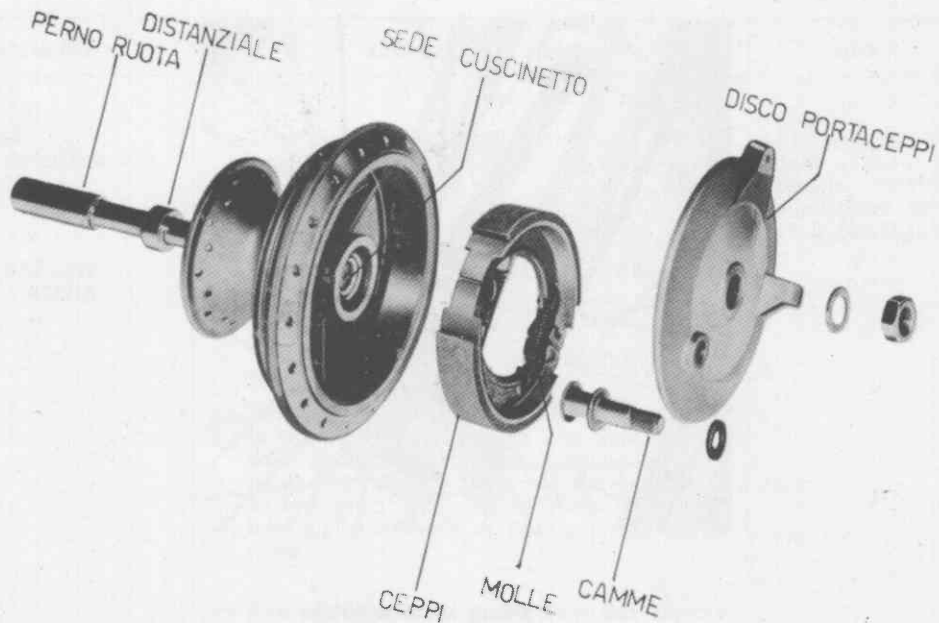


FIG. 13 - Mozzo ruota anteriore

1) Asta ancoraggio freno ant.  
2) Vite fissaggio asta

3) Regolafilo freno ant.  
4) Levetta freno



Mozzo anteriore conico Ø 124

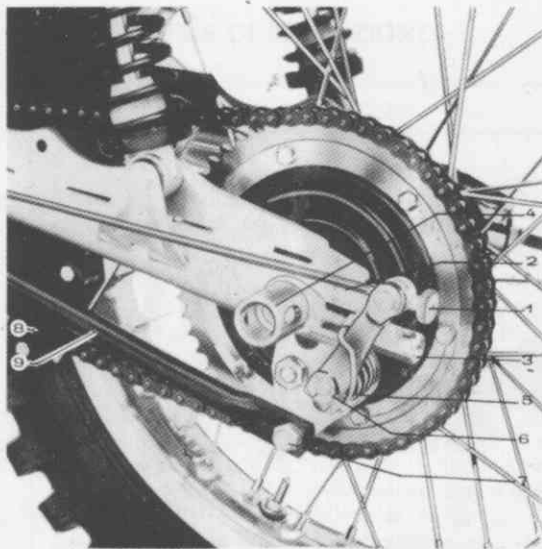
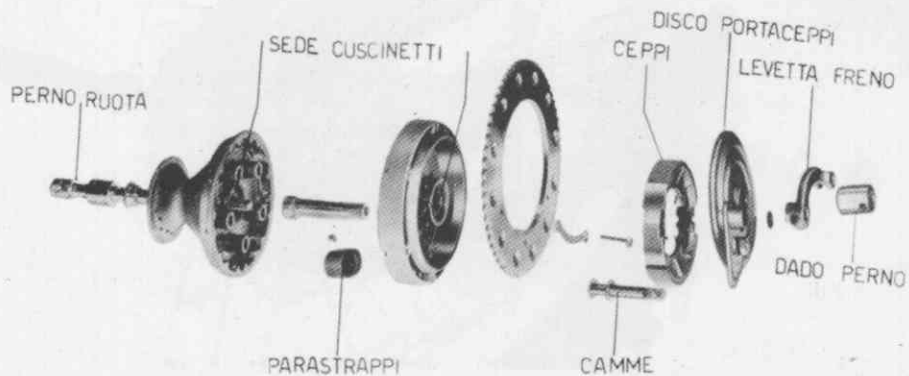


FIG. 14 - Mozzo ruota posteriore

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1) Pomolo regolazione freno post. | 6) Leva freno                           |
| 2) Asta freno posteriore          | 7) Dado fissaggio asta ancoraggio freno |
| 3) Ghiera tendicatena sinistra    | 8) Guidacatena                          |
| 4) Bussola perno ruota            | 9) Asta ancoraggio freno                |
| 5) Molla ritorno leva freno       |   |



**Mozzo posteriore conico  $\varnothing$  140**

## NORME DI ESECUZIONE

OPERAZIONE	NORME DI ESECUZIONE	NOTE
<p><b>SMONTAGGIO RUOTA ANTERIORE</b></p>	<p>Svitare il regolafilo freno anteriore sul disco portaceppi (vedi fig. 13).</p> <p>Svitare la vite fissaggio asta ancoraggio freno (vedi fig. 13).</p> <p>Svitare la vite sulla gamba forcella sinistra. Infine, svitare il dado perno ruota e sfilare il perno. Se è necessario battere con un mazzuolo. Per il rimontaggio seguire il procedimento inverso.</p>	
<p><b>SMONTAGGIO RUOTA POSTERIORE</b></p>	<p>Per lo smontaggio della ruota (cerchio e copertura) è sufficiente allentare i tendicatena, svitare il perno ruota (sulla parte destra della ruota) e sfilarlo, indi togliere la ruota.</p> <p>Volendo togliere completamente il mozzo, staccare il comando del freno (n. 1 - fig. 14), svitare il dado fissaggio asta di ancoraggio (n. 7 - fig. 14), staccare la catena togliendo la maglia di congiunzione, svitare il dado perno ruota (n. 4 - fig. 14) e quindi sfilare il mozzo. Per il rimontaggio seguire il procedimento inverso. E' consigliabile ogni 5.000 Km. controllare l'usura dei parastrappi, i cuscinetti e la loro lubrificazione.</p>	

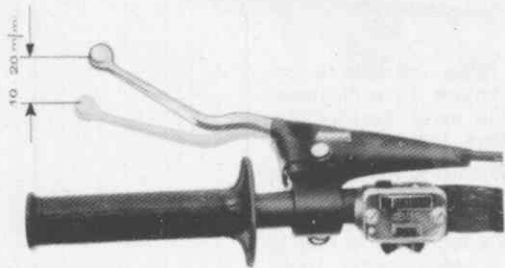


FIG. 15 - Regolazione leva frizione

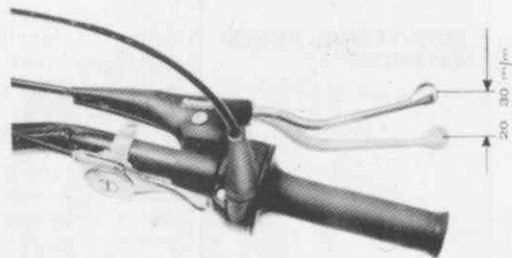


FIG. 16 - Regolazione leva freno ant.

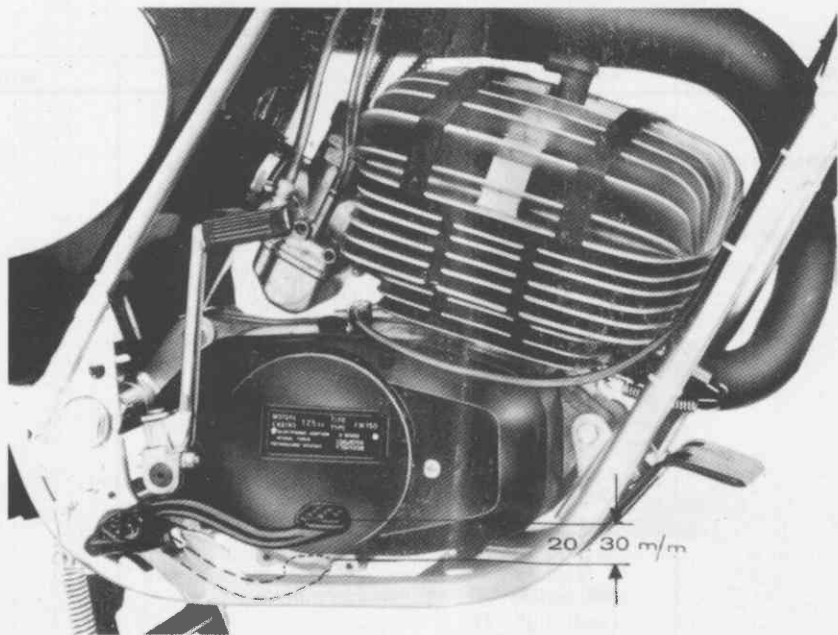


FIG. 17 - Registrazione pedale freno posteriore

## NORME PER LA MANUTENZIONE

OPERAZIONE	NORME DI ESECUZIONE	NOTE
<b>REGISTRAZIONE FRENI</b>	<p>— La registrazione del comando freno anteriore si rende necessaria quando la corsa della leva posta sulla destra del manubrio è eccessiva.</p> <p>Per una regolazione rapida si agisce sull'apposito registro situato sul manubrio, fino a quando l'eccessiva corsa della leva sia ridotta a 20-30 mm.; o agendo sul regolafilo situato sul tamburo freno. (vedi fig. 16).</p> <p>— Come per il freno anteriore la registrazione di quello posteriore si rende necessaria quando la corsa del pedale freno è troppo lunga.</p> <p>La registrazione si compie avvitando il bottone zigrinato posto sull'astina di comando, fino a lasciare una corsa a vuoto all'estremità del pedale di circa 20÷30 mm. (vedi fig. 17).</p>	

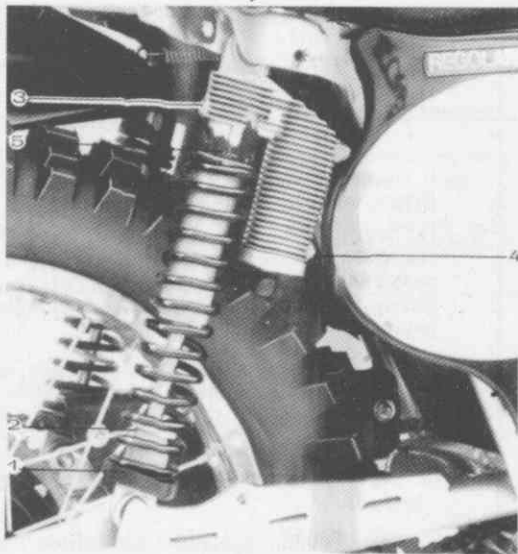


FIG 18 - Ammortizzatore a gas

1) Gommino di protezione  
2) Paracolpi

3) Vite di carico olio  
4) Vite di scarico olio  
5) Ghiera di regolazione



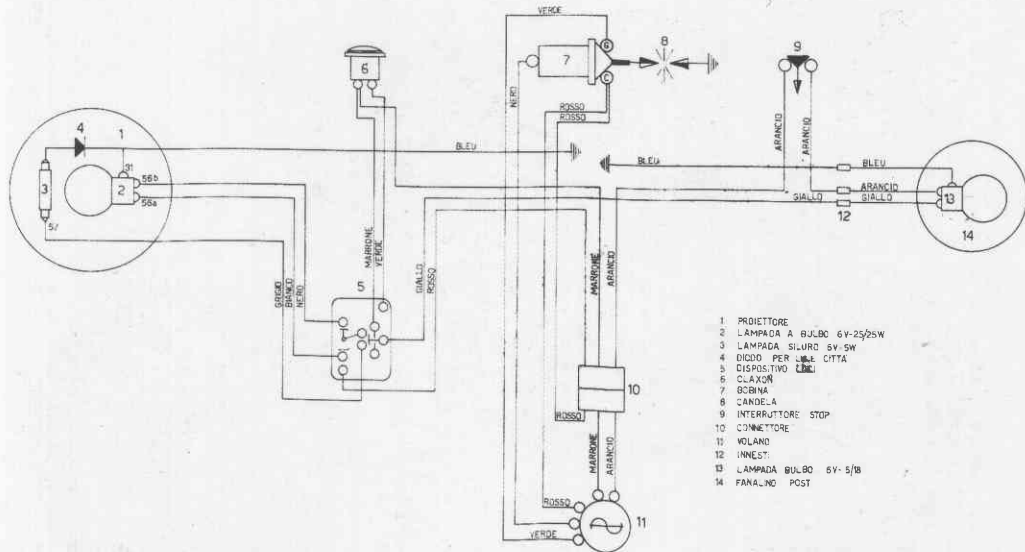
## TABELLA DELLA LUBRIFICAZIONE

N. rif	Parti da lubrificare	Periodo	Operazioni da eseguire	Tipo di lubrificante
1	Cambio	Dopo 500 Km. (se trattasi di veicolo nuovo)  Ogni 4000 Km.	Sostituire completamente l'olio della scatola cambio  Controllare il livello dell'olio della scatola cambio. Se necessario ripristinare il livello con aggiunte	Kg. 1,5 MOTOR OIL SAE 30
2	Forcella teleidraulica	Ogni 8000 Km.  Ogni 4000 Km.  Ogni 8000 Km.	Ricambiare l'olio  Verificare il livello. Eventualmente fare aggiunta  Ricambiare l'olio (gr. 220 per gamba)	TQF CASTROL
3	Cuscinetti ruota anteriore e posteriore, asse oscillazione forcella posteriore, serie sterzo	Ogni 8000 Km.	Lubrificare	
4	Cavi comando frizione, gas, freno ant., perni ceppi freno, perno pedale freno, perni cavalletto	Ogni 4000 Km.	Lubrificare	



SCHEMA LUBRIFICAZIONE

## SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO



- 1 PROIETTORE
- 2 LAMPADA A BULBO 6V-25/25W
- 3 LAMPADA SILURO 5V-5W
- 4 DICCO PER UNA CITTA
- 5 DISPOSITIVO LINE
- 6 CANDAIA
- 7 SCENA
- 8 CANDAIA
- 9 INTERRUITTORE STOP
- 10 CONNETTORE
- 11 VOLAND
- 12 INNEST.
- 13 LAMPADA BULBO 6V- 5/5
- 14 FANALINO POST

**FANTIC  
FMOTOR** S.p.A.

FABBRICA VEICOLI RICREATIVI  
RECREATIONAL VEHICLES

Sede : Via Parini, 3 - 22061 BARZAGO (Como) Italy - Tel. (031) 360.281 / 282/ 283

1000 - Ottobre 1976 - Printed in Italy