RSX 125

FANTIC MOTOR

FANTIC RSX 125
CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore:	monocilindrico a 2 tempi, cilindro in lega leggera a 4 travasi e canna cromata.
Cilindrata:	124,4 cc.
Alesaggio e corsa:	55,2 x 52 mm
Potenza:	kw 11,76 (16 HP) a 7.500 giri/1'
Coppia:	Nm 15,39 (Kgm 1,57) a 7.250 giri/1'
Rapporto di compressione:	12 : 1
Carburatore:	Dell'Orto PHBL 25 BS comando starter incorporato, presa d'aria sotto la sella.
Alimentazione:	miscela di benzina super al 2% di olio **ESSO** 2-T SPORT MOTOR OIL o **ESSO** AQUAGLIDE.
Accensione:	elettronica.
Avviamento:	a kick starter sulla destra.
Trasmissione:	primaria a ingranaggi a denti diritti, secondaria a catena 1/2 x 5/16".
Cambio:	a 6 rapporti con frizione a dischi multipli in bagno d'olio.
Telaio:	doppia culla chiusa in acciaio speciale ad alta resistenza. Serie sterzo montata su cuscinetti a rulli conici. Sella doppia.
Sospensioni:	ant. a forcella teleidraulica a perno avanzato con steli in acciaio al cromo-molibdeno Ø 35 mm. corsa 210 mm. Post. a forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici regolabili escursione ruota 200 mm.
Impianto elettrico:	a volano magnete alternatore 6V 35/35W luce stop 21W, lampeggiatori 12V 10W comandati tramite intermittenza elettronica.
Cerchi:	in acciaio a profilo rinforzato ant. WM/1 x 21", post. WM/2 x 18". Freni ant. e post. a frenatura centrale Ø 140 mm.
Pneumatici:	2.75 x 21" ant., 3.50 x 18" post.
Serbatoio:	in resina termoplastica capacità lt. 8 compresa riserva.
Peso a vuoto:	Kg. 95.
Velocità:	105 Km/h.
Accessori di serie:	cruscotto munito di tachimetro con illuminazione, Ø 80 mm. e bitotalizzatore. Pannello luminoso per luce abbagliante, posizione e indicatori di direzione. Portapacchi posteriore, specchietto retrovisore.

FANTIC RSX 125
TECHNICAL SPECIFICATIONS

Engine:	aluminium single cylinder 4 intake port with chromium liner 2 stroke.
Displacement:	124,4 cc.
Bore and stroke:	55.2 x 52 mm.
Horsepower:	KW 11.76 (16 HP) at 7.500 RPM.
Torque max.:	Nm 15.39 (Kgm 1.57) at 7.250 RPM.
Compression ratio:	12 to 1.
Carburettor:	Dell'ORTO PHBL 25 BS direct controlled chocke and special silenced air intake with foam air cleaner.
Ignition system:	electronic ignition.
Lubrication system:	premium petrol-oil mixture 2% (50 to 1) **ESSO** 2-T Sport Motor Oil or **ESSO** AQUAGLIDE.
Starting:	kick starter lever.
Trasmission:	primary drive gears; secondary by chain 1/2 x 5/16".
Gearbox:	6 speed with clucht multiple disc in oil bath.
Frame:	special double loop resistence steel tube frame. Steering series assembled on tape rolling bearings. Double seat.
Suspensions:	front teleydraulic fork, travel 210 mm. rear with hydraulic shock absorbers, wheel travel 200 mm.
Lighting:	flywheel magneto 6V 35/35W stop light 21W turn lights 12V 10W controlled by electronic intermittently.
Wheels:	steel rims, WM/1 x 21" front, WM/2 x 18" rear with brake drum Ø 140 mm. front and rear.
Tyres:	2.75 x 21" front, 3.50 x 18" rear.
Fuel tank:	thermoplastic resin, lt. 8 including reserve.
Weight:	kg. 95.
Speed:	over 105 km/h.
Serial accessoires:	Instrument panel with lighted speedometer Ø 80 mm. with double total odometer. Luminos panel for driving beam, parking lamp, and direction indicators. Rear carrier, rear mirror.

PRINTED IN ITALY - 12/82 - LA GRAFICA BRIANTEA - DIS. 402.93.00.5190

FANTIC MOTOR SpA
VIA PARINI, 3
22061 BARZAGO (CO) ITALY
TEL. 031/860281-2-3
TELEX 380448 FANTIC I