

an 76

FANTIC MOTOR

MANUEL D'ENTRETIEN ET D'UTILISATION

TX-9.4 Caballero

Super Special 4 m

TX-9.6 Caballero

Regolarità 6 m

Bienvenue au pilote « FANTIC MOTOR »

Nous désirons vous exprimer notre grande satisfaction pour votre choix, et vous remercier par la préférence que vous avez voulu nous donner. Vous possédez un véhicule neuf, joli et élégant, qui vous donnera entière satisfaction.

Pour le maintenir toujours en parfait état, nous vous conseillons de lire attentivement les instructions contenues dans ce petit fascicule.

AVERTISSEMENT

Pour conserver votre « MONTURE » en parfait état de marche et, afin de ne pas perdre les conditions de la garantie, prévues dans le contrat de vente, nous vous recommandons de vous rendre, pour les réparations, exclusivement chez le Concessionnaire « FANTIC MOTOR ».

Les pièces détachées que nous fournissons, sont « d'origine » c'est à dire que la matière première est rigoureusement identique et qu'un contrôle sévère à lieu après une méticuleuse élaboration. Tous ces facteurs garantissent une longue durée et un fonctionnement maximum de votre véhicule.

En conséquence, exigez toujours les pièces d'origine « FANTIC MOTOR ».

TABLE DES MATIERES

Vue de droite du véhicule	page 2
Vue de gauche du véhicule	» 3
Robinet d'essence	» 4
Commutateur	» 5
Caracteristiques techniques	» 6 - 7
Description du véhicule	» 8
Numero du cadre et moteur	» 9
Explications d'utilisation	» 10 - 11
Selecteur des vitesses	» 12
Entretien	» 13 - 15 - 71 - 18
Carburateur et filtre à air	» 14
Volant magnétique	» 16
Récapitulation d'entretien	» 19
Tableau de lubrification	» 20 - 21 - 22
Pannes et remèdes	» 23 - 24 - 25 - 26
Schéma électrique	» 27
Version « export »	» 28-29



FIG. 1 - Vue de droite du véhicule

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 1) Pédale de frein | 4) Tendeur de chaine droite |
| 2) Pédale droite | 5) Robinet d'essence |
| 2 | 3) Tendeur du frein arrière |
| | 6) Reniflard du réservoir |



FIG. 2 - Vue de gauche du véhicule

- | | |
|--|------------------------------|
| 1) Bouchon de remplissage d'huile de fourche | 4) Béquille latérale |
| 2) Vis de vidange d'huile de fourche | 5) Guide - chaîne |
| 3) Pédale de selecteur des vitesses | 6) Tendeur de chaîne gauche. |

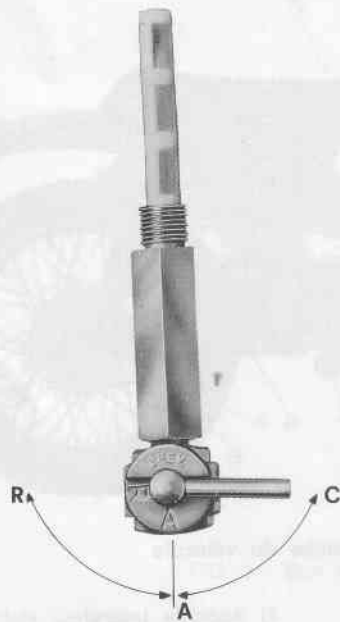


FIG. 8 - Robinet d'essence

- A : Ouvert
- C : Fermé
- R : Reserve

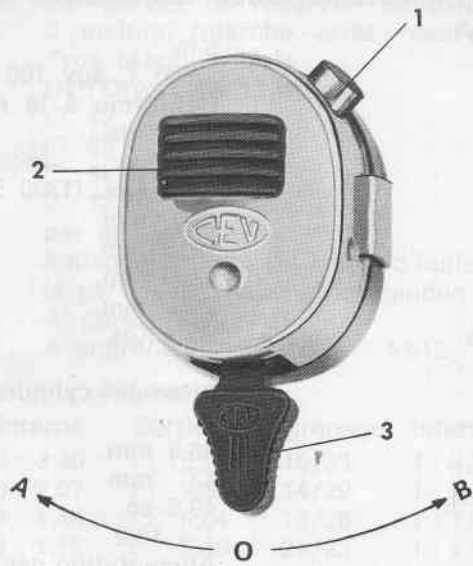


FIG. 4 - Commutateur

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1) Bouton de masse | 4) A - veilleuse |
| 2) Klaxon | 5) O - Arrêt |
| 3) Commodo | 6) B - Phare |

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Carburant - Mélange à:	5 %
Consommation:	2,100 l. aux 100 Kms.
Vitesse maxi:	Conforme à la réglementation routière
Autonomie:	350 Kms.
Capacité du réservoir:	8 litres
Empatement:	1265 mm. (1300 SP 6/6)
Largeur hors - tout:	840 mm.
Longueur hors - tout:	1910 mm.
Hauteur hors - tout:	1200 mm.
Garde au sol:	290 mm.
Poids en ordre de marche:	85 Kgs.
Nombre de personne:	1
Moteur:	2 temps - cylindre à 2 transferts
Nombre de cylindre:	1
Alésage:	38,8 mm.
Course:	42 mm.
Cylindrée:	49,6 cc.
Rapport de compression:	1 : 10,2
Allumage:	Alimentation par volant magnétique courant alternatif 6 V bobine H. T. extérieure
Avance à l'allumage:	20° avant le P. M. H.
Lubrification:	par mélange du carburant pour la partie embiellage - Par barbotage pour la boîte à vitesses. et embrayage.

Alimentation en carburant: Par gravité du réservoir au carburateur - Robinet à 3 position (marche - arrêt - réserve)

Bougie: Type Marelli 225 N

Carburateur: Dell'Orto SHA 14/12

Diffuseur: Ø 12

Gicleur maxi: Ø 56 - SP 6/6

Ø 54 - SP 6/4

Pipe: Ø 12/15

Refroidissement: par air

Embrayage: à disques multiples, à bain d'huile commande manuelle par levier (gauche) ou guidon

Vitesses: A' pédale (gauche)

Transmission primaire: A engrenage, rapport 1 : 4,615

Vitesses avec selecteur à 4 rapports à 6 rapports

Rapport des vitesses	à 4 rapports			à 6 rapports		
	Interne	Sortie	Z-engrenage	Interne	Sortie	Z-engrenage
1e vitesse	1 : 3,30	1 : 15,22	10/33	1 : 3,30	1 : 15,23	10/33
2e vitesse	1 : 2,07	1 : 9,55	14/29	1 : 2,30	1 : 10,61	13/30
3e vitesse	1 : 1,44	1 : 6,64	18/26	1 : 1,68	1 : 7,75	16/27
4e vitesse	1 : 1,15	1 : 5,30	20/23	1 : 1,38	1 : 6,37	18/25
5e vitesse				1 : 1,09	1 : 5,03	21/23
6e vitesse				1 : 0,91	1 : 4,20	23/21

Transmission secondaire: A chaine 1/2 x 3/16" R.

Rapport de transmission: 1 : 2,84 1 : 3,46

(sortie pignon - couronne
roue ar.) P = Z-13 C = Z-37 P = Z-13 C = Z-45

DESCRIPTION DU VEHICULE

Cadre: double berceau renforcé en acier.

Suspension avant: fourche telescopique H 9 d Brolique avec ressort hélicoidal interne et amortisseur incorporé.

Suspension arrière: fourche oscillante, amortisseurs hydrauliques réglable à 5 positions.

Roues: Type à rayon tengeants et jante acier, avant 19", arrière 17".

Pneumatiques: Avant 2,50 x 19", arrière 3,00 x 17" .Pirelli sur SP 6/4 - Metzeler sur SP 6/6.

Outillage: se trouve à l'opposé de la cassette d'aspiration.

MATERIEL ELECTRIQUE

Se décompose comme suit: volant magnétique à deux pôles, 6 Volts, 18 W, phare Ø 130 mm. avec lampe phare 6V 6W, feu rouge avec catadiopre et lampe 6V 5W, commutateur monté sur guidon, klaxon électrique.



FIG. 5 - Numéro du cadre

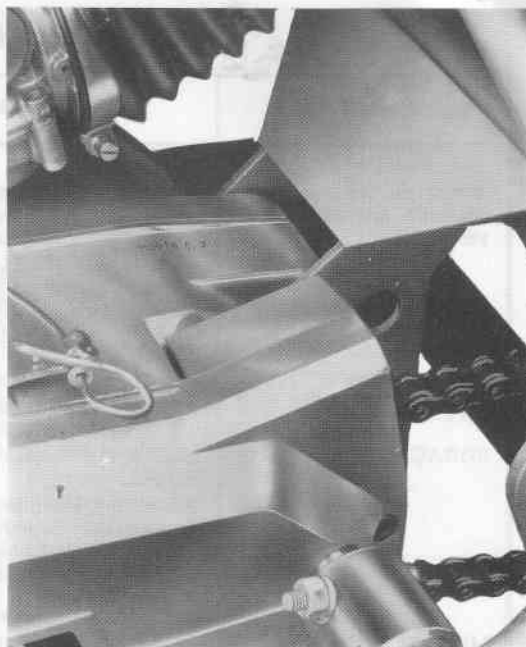


FIG. 6 - Numéro du moteur

EXPLICATIONS D'UTILISATION

OPERATIONS	CONSEILS D'EXÉCUTION	OBSERVATIONS
<p>Avant de mettre le véhicule en marche, vérifier que:</p> <p>CARBURANT:</p> <p>RODAGE:</p> <p>MISE IN ROUTE:</p>	<ul style="list-style-type: none"> — vous avez du mélange dans le réservoir; — de l'huile dans la boîte à vitesses, et au bon niveau; — le robinet d'essence est ouvert (on utilise la réserve en amenant le levier sur la position « R »); — le levier des vitesses est au point mort. <p>Durant le rodage, utiliser du mélange à 7% d'huile, par la suite ramener à 5% d'huile.</p> <p>Pour les premiers 1000 Kms., ne pas accélérer à fond.</p> <p>Après les premiers 500 Kms., remplacer l'huile de la boîte, (voir fig. 7) contrôler toutes les vis et boulons, le bon fonctionnement de tous les cables. Pression des pneus: AV. 2,5 Kg. AR. 2,25 Kg.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Actionner le starter (fig. 9), — Tourner la poignée de gaz de 1/6 de sa course totale; appuyer énergiquement sur la pédale de démarrage. 	<p>Ne pas utiliser avec le moteur chaud.</p>



FIG. 7 - Vitesses

ENTRETIEN

La parfaite efficacité et la durée du véhicule dépendent en grande partie à son entretien.

Pour le nettoyage de la partie mécanique, utiliser du pétrole ou produit similaire; pour la partie carrosserie, utiliser de l'eau savonneuse et peau de chamois.

OPÉRATIONS	CONSEILS D'EXÉCUTION	OBSERVATIONS
RÉGLAGE DU CARBURATEUR		
Réglage du ralenti	<ul style="list-style-type: none">— Visser ou dévisser la vis 1 (fig. 9).— La vis de réglage du câble gaz: Rep. 3 fig. 9 permet le réglage de la « garde » du câble gaz (1 à 2 mm.). Le réglage doit être revu lors de chaque démontage et remontage du carburateur.	
Démontage du filtre à air	<ul style="list-style-type: none">— Tous les 4000 Kms., ôter le filtre à air de son emplacement, le nettoyer en l'immergeant dans du mélange et en soufflant de l'air à basse pression.— Tous les 8000 Kms., remplacer le filtre à air (fig. 10).	

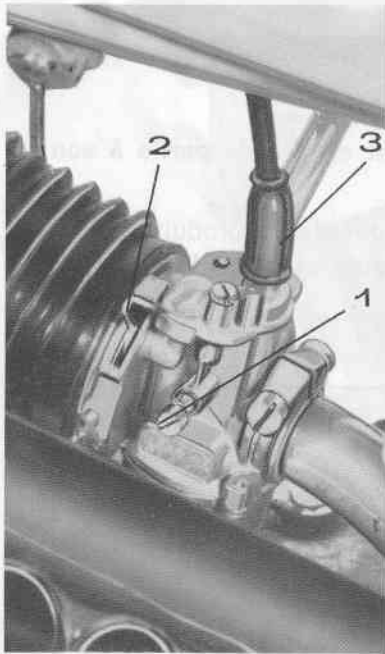


FIG. 9 - Carburateur SHA 14/12

- 1) Vis de ralenti
- 2) Levier starter
- 3) Caoutchouc de protection du régleur

14



FIG. 10 - Chambre d'aspiration

- 1) Collier fixation du tuyau arrivée d'air
- 2) Tuyau arrivée d'air
- 3) Filtre à air
- 4) Vis fixation du filtre
- 5) Boite à outils

ENTRETIEN

OPÉRATIONS	CONSEILS D'EXÉCUTION	OBSERVATIONS
<p>VIDANGE DE LA BOITE A VITESSES</p>	<p>— Dévisser la vis de vidange « 5 » Fig. 7.</p> <p>— Revisser après vidange complète.</p> <p>— Introduire par bouchon de remplissage 4 fig. 700 gr. d'huile neuve (SAE 40).</p>	<p>La vidange s'effectue</p> <p>Moteur chaud</p>
<p>RÉGLAGE DE L'EMBAYAGE</p>	<p>— Agir sur le régleur 3 fig. 3.</p> <p>En débrayant complètement vitesse enclanchée le véhicule doit rester immobile lorsqu'on actionne la pédale de mise en marche.</p>	<p>Observer une garde de 5 mm. au levier d'embrayage.</p>
<p>ENTRETIEN DES VIS PLATINÉES</p>	<p>Tous les 4000 Kms., vérifier l'état des vis platinées. 4 fig. 11 en cas d'encrassement, les nettoyer à l'aide d'un chiffon imbibé d'essence. Puis bien les sécher, au cas où il existerait une aspérité au point de contact, limer un peu.</p> <p>— Lubrifier le feutre 3 avec quelques gouttes d'une huile normale, fluide.</p>	<p>Voir fig. 12</p>
<p>Contrôle du réglage des vis platinées</p>	<p>Tourner le rotor et amener le repère « A » jusqu'à ce qu'il coïncide avec le repère « O » du carter moteur. A ce moment les vis platinées commencent à s'écarter, en continuant à tourner vers l'avant, les vis obtiennent un écartement maxi qui doit être compris entre 0,35 à 0,40 mm. si cette tolérance était peu ou trop</p>	<p>Voir fig. 12</p>

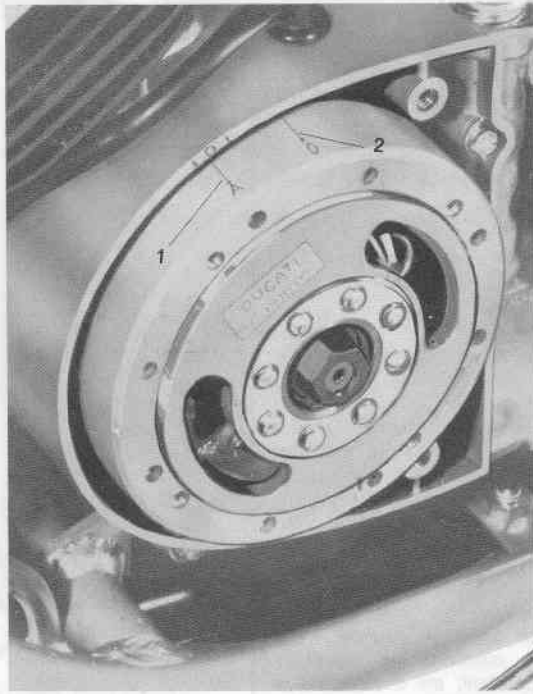


FIG. 11 - Volant magnétique

- 1) A - Point d'allumage
- 2) O - Point mort haut (PMH)

16

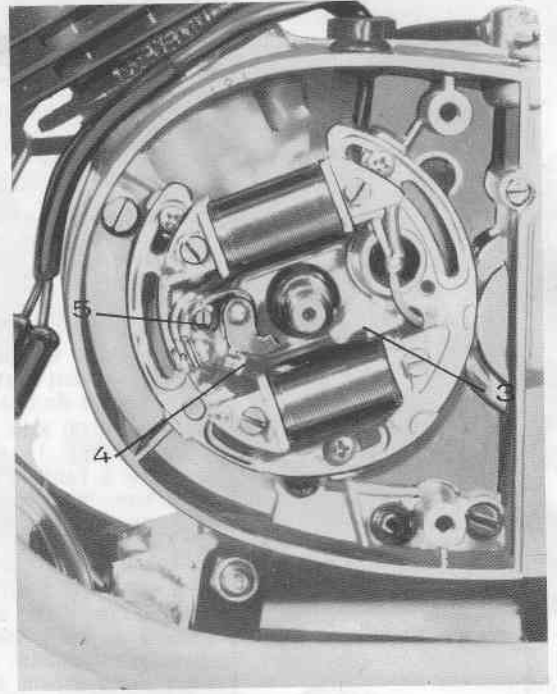


FIG. 12 - Vis platinées

- 3) Feutre
- 4) Rupteurs
- 5) Vis

ENTRETIEN

OPÉRATIONS	CONSEILS D'EXÉCUTION	OBSERVATIONS
<p>VERIFICATION DE LA BOUGIE</p> <p>RÉGLAGE DE LA CHAÎNE</p> <p>RÉGLAGE DES FREINS</p>	<p>importante, desserrer la vis 5 et régler les rupteurs à l'aide du tournevis jusqu'à obtention de la tolérance. Resserrer la vis 5. Lorsque les vis platinées sont refermées, veiller à ce qu'elles portent parfaitement.</p> <p>Nettoyage de la bougie à l'aide d'une brosse métallique, souffler les saletés. Contrôler l'écartement des électrodes. 0,5 à 0,7 mm.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Mettre le véhicule sur béquille; — dévisser les écrous de l'axe de roue; — tendre la chaîne en tournant les tendeurs uniformément; — Revisser les écrous d'axe. <ul style="list-style-type: none"> — Le réglage du frein avant s'effectue en agissant sur le réglage 4 fig. 3. Au cas où la course du réglage au guidon serait maxi, resserrer complètement ce dernier, puis agir par le réglage se trouvant au moyeu avant, puis parfaire le réglage par le réglage au guidon; — le frein arrière se règle en agissant sur le réglage 3 fig. 1. 	<p>Au remontage, engager la bougie dans la culasse à la main, utiliser la clé uniquement pour le blocage; graisser légèrement le filetage</p> <p>Observer une flexion de la chaîne, d'environ 10 mm.</p> <p>Observer une garde d'environ 5 mm.</p> <p>Observer une garde d'environ 10 mm. à la pédale.</p>

ENTRETIEN

OPÉRATIONS	CONSEILS D'EXECUTION	OBSERVATIONS
<p>DÉMONTAGE DE LA ROUE AVANT</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Desserer le régleur de frein avant, au guidon. — Desserer l'arrêt de câble sur le levier de frein (au moyeu). — Desserer l'écrou d'axe de roue. — Desserer et enlever la vis de blocage de l'axe de roue (se trouvant sur le bas de fourche, coté droit). — Enlever d'axe de roue. 	<p>Pour le remontage, observer le processus inverse. Ne pas oublier de serrer rigoureusement l'écrou d'axe.</p>
<p>REMPACEMENT DE L'HUILE DE FOURCHE</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Dans le cas d'une fourche télescopique, il n'est prévu aucun entretien spécial. — Le contenu d'huile est de 120 cm. 3. Par bras de fourche, on doit vérifier l'huile tous les 4000 Kms. — Au cas où le niveau serait inférieur, un appoint serait seulement nécessaire. — Pour enlever l'huile, dévisser les vis 2 fig. 2 située à proximité de l'axe de roue. — Pour remplir, verser l'huile par l'orifice du haut de fourche (placé de chaque coté du guidon). 	
<p>FOURCHE OSCILLANTE ARRIÈRE</p>	<p>Voir tableau des graissages démontage de l'axe et graissage des coussinets d'articulation.</p>	

RECAPITULATION DES OPERATIONS D'ENTRETIEN

A 500 Kms. :

- contrôler le serrage des vis et écrous;
- contrôler le réglage des frein, (page 17);
- contrôler le réglage de l'embrayage (page 15);
- contrôler le réglage de la chaîne (page 17);
- contrôler le ralenti (page 13);
- contrôler la bougie, et si nécessaire régler les électrodes (0,5 à 0,7 mm.);
- remplacer l'huile du bloc moteur (page 15).

TOUS LE 4.000 Kms.:

- répéter les opérations si dessus.
- vérifier le niveau d'huile de la boîte à vitesses;
- nettoyage du filtre à air (page 13);

- vérifier le niveau d'huile de la fourche avant (page 19);
- démonter la culasse, le tube d'échappement et le pot d'échappement;
- décalaminer le haut du piston (à l'aide d'un bois dur) faire en sorte de ne pas le rayer;
- décalaminer la lumière d'échappement du cylindre (attention lors de cette opération, mettre le piston au point mort bas PMB).

TOUS LES 8.000 Kms.:

- cérier et éventuellement régler la ouverture des vis platinées (0,35 à 0,40 mm.) page 15;
- remplacer l'huile de la boîte à vitesses;
- remplacer le filtre à air;
- remplacer l'huile de la fourche hydraulique.

TABLEAU DE GRAISSAGE

Le bon fonctionnement et la bonne conservation du cyclo-moteur dépendent en grande partie du respect de l'application du tableau ci - dessous.

Réfère	Organe à lubrifier	Périodicité	Operation à effectuer	Lubrifiant
1	Boîte de vitesse	à 500 Kms. Pour véhicule neuf ou moteur refait.	Remplacement de l'huile 700 gr.	SAE 40 Normale
		Tous les 4000 Kms.	Cointrôler le niveau. Faire l'appoint si nécessaire avec huile neuve.	
		Tous les 8000 Kms.	Remplacement de l'huile 700 gr.	SAE 40 Normale
2	Fourche hydraulique	Tous les 4000 Kms.	Vérifier le niveau, faire appoint éventuel.	SAE 10 huile à vérins.
		Tous les 8000 Kms.	Remplacer l'huile 120 cm. ³ par bras.	SAE 10 huile à vérins.

TABLEAU DE LUBRIFICATION

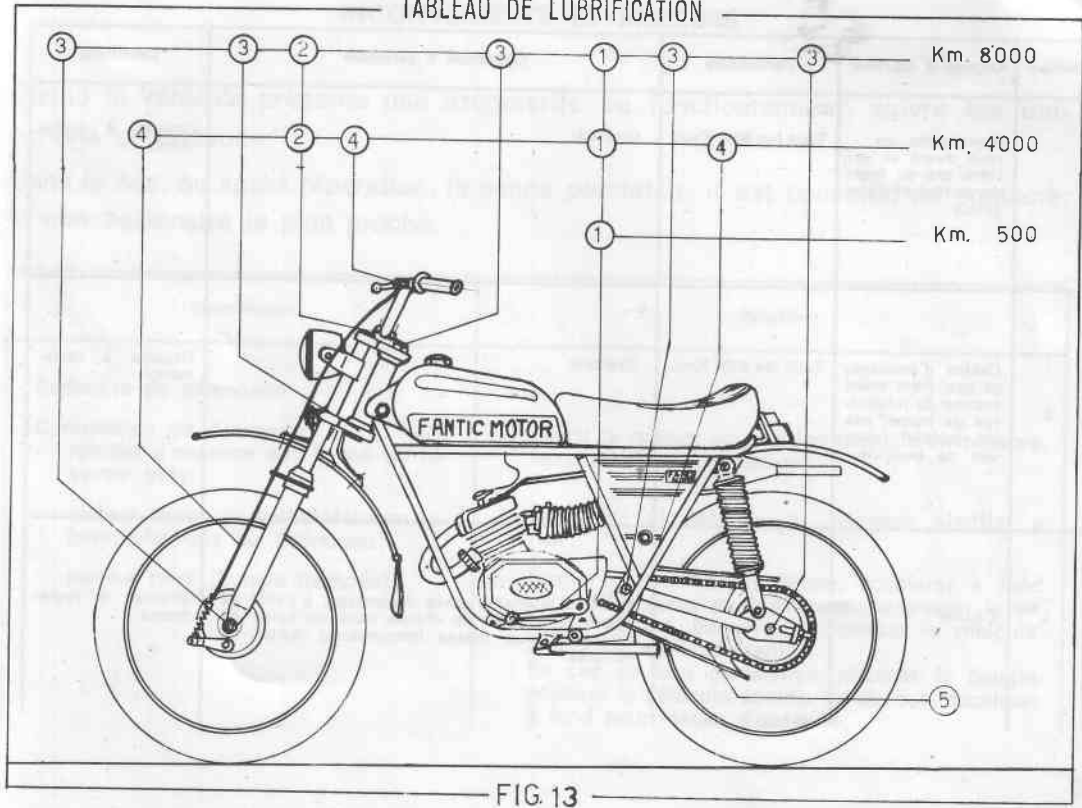


FIG. 13

Réfère	Organe à lubrifier	Périodicité	Operation à effectuer	Lubrifiant
3	Roulements de roue avant et arrière axe de fourche arrière et coussinets.	Tous les 8000 Kms.	Graisser	Graisse à roulements.
4	Cables d'embrayage gaz; frein avant camme de mâchoires de freins, axe de pédale frein, axe de bequille.	Tous les 4000 Kms.	Graisser	Graisse à roulements.
5	Chaine		Nettoyer la chaine après démontage, à l'aide de pétrole; immerger la chaine dans un bain de graisse fondue (basse temperature) durant 30 minutes.	Graisse à roulements.

INCONVÉNIENTS ET REMÈDES

Quand le véhicule présente une irrégularité de fonctionnement, suivre les indications ci-dessous.

Dans le cas, ou après réparation, la panne persistait, il est conseillé de contacter le concessionnaire le plus proche.

Inconvénient	Remède
Difficulté de démarrage Carburateur de Allumage — robinet d'essence est fermé ou réservoir vide; — gicleur, corps de carburateur ou robinet obstrués ou encrassés; — moteur noyé (bougie trempée);	— ouvrir le robinet en position normale ou réserve, faire le plein du réservoir; — démonter et nettoyer à l'essence souffler à l'air; — fermer le robinet d'essence, accélérer à fond et pédaler jusqu'au démarrage, ou passer la seconde vitesse, débrayer et pousser le véhicule embrayer en accélérant. En cas de non démarrage, changer la bougie, pousser le véhicule comme ci-dessus, accélérer à fond pour l'excès d'essence;

INCONVÉNIENTS ET REMÈDES

Inconvénient	Remède
<ul style="list-style-type: none">— filtre à air, obstrué ou encrassé;— vis platinées encrassées, usées ou mal réglées.	<ul style="list-style-type: none">— voir page 13;— voir page 15;
DIVERSES IRRÉGULARITÉS DE FONCTIONNEMENT	
<p>1 - Le gaz d'échappement évacuent mal, bruit sourd, le moteur ne tire pas.</p> <p>2 - Le moteur s'étouffe lors des l'ouverture maxi des gaz</p> <ul style="list-style-type: none">— gicleur encrassé— carburation pauvre.	<ul style="list-style-type: none">— démonter le tube d'échappement, décalaminer, démonter le silencieux d'échappement, le décalaminer.— démonter et nettoyer;— changer le gicleur par un gicleur de dimension supérieure, après s'être assuré que:<ul style="list-style-type: none">— le gicleur n'était pas encrassé ou oxydé;— la bougie n'était pas encrassée ou défectueuse;— le carburant n'était pas sale;— le carburant arrivait régulièrement;— les points ne sont pas défectueux (prise d'air).

INCONVÉNIENTS ET REMÈDES

Inconvénient	Remède
<p>3 - Manque de puissance fonctionnement irrégulier du moteur</p> <ul style="list-style-type: none"> — bougie défectueuse — ouverture insuffisante des vis platinées. 	<ul style="list-style-type: none"> — nettoyer ou changer; — régler ou remplacer (voir page 15).
<p>4 - Echappement irrégulier ratées en reprise</p> <ul style="list-style-type: none"> — mélange trop riche — carburateur noyé par les impuretés de l'essence. 	<ul style="list-style-type: none"> — changer le gicleur par numéro inférieur; — démonter, nettoyer à l'essence souffler à l'air.
<p>5 - Consommation élevée</p> <ul style="list-style-type: none"> — filtre à air encrassé ou obstrué, starter bloqué — autre cause (fonctionnement du carburateur perturbé par la compression). 	<ul style="list-style-type: none"> — nettoyer le filtre; — contrôler fonctionnement du starter; — voir le concessionnaire.

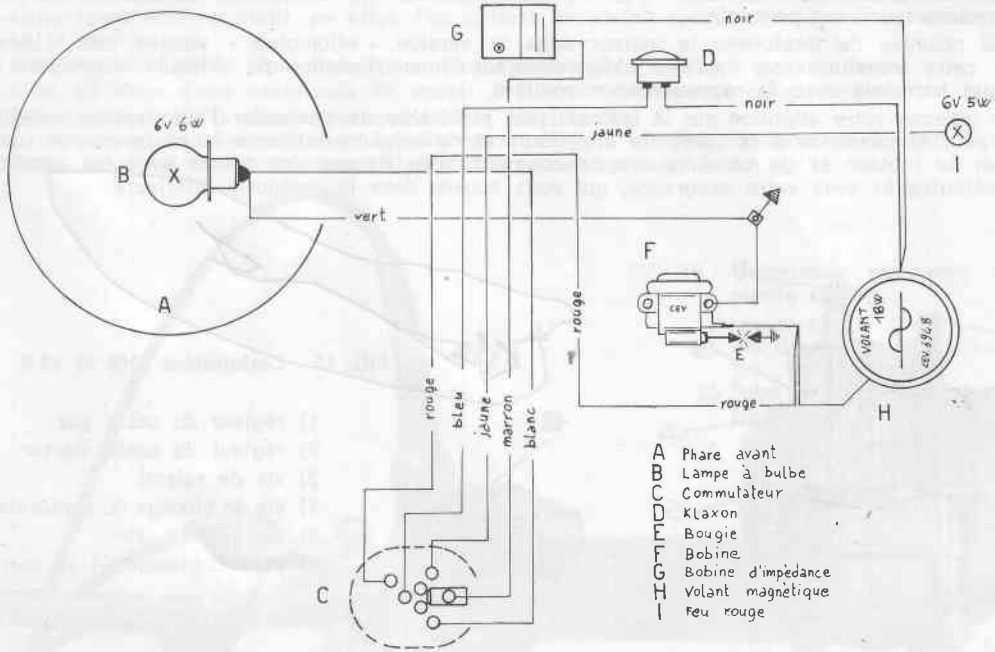
INCONVÉNIENTS ET REMÈDES

Inconvénient	Remède
6 - Fonctionnement moteur instable manque total de compression, em- brayage patine, vitesses sautent, frein insuffisants après réglage, suspensions nulles etc.	— voir le concessionnaire.

Nota - Contrôle fonctionnement d'une bougie

démonter la bougie, brancher le fil d'arrivée du courant H.T. sur cette dernière placer le culot sur la culasse, appuyer sur la pédale de mise en marche, l'étincelle doit être petite, sèche et bleutée. Si l'étincelle est rougeâtre, la bougie est encrassée, si l'étincelle fuse, voir état condensateur.

SCHÉMA ELECTRIQUE



VERSION VELOMOTEUR

La version « ciclomoteur » implique l'utilisation d'un cylindre dit « indébridable » avec orifice d'admission de \varnothing 15 et carburateur de \varnothing 14, en conformité avec la réglementation routière actuelle (cyclomoteur sans permis).

Il est possible de transformer le moteur dans la version « vélomoteur » vitesse dite « libre » mais cette transformation implique **obligatoirement** l'immatriculation du véhicule afin d'être en parfaite harmonie avec la réglementation routière.

Nous attirons votre attention sur le fait qu'il est préférable de demander l'autorisation préfectorale pour la passation à la catégorie supérieure et de conduire en toute quiétude que de transformer le moteur et de conduire frauduleusement, vous risquez des ennuis avec les autorités compétentes et avec votre assurance, qui vous couvre dans la catégorie inférieure.

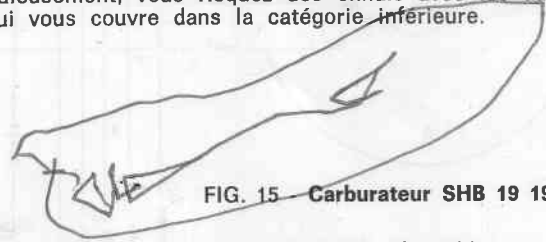
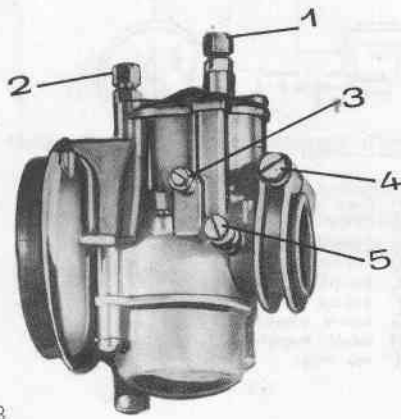
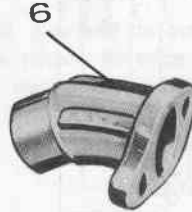


FIG. 15 Carburateur SHB 19 19 B



- 1) réglage du cable gaz
- 2) réglage du cable starter
- 3) vis de ralenti
- 4) vis de blocage du carburateur
- 5) vis réglage air
- 6) pipe admission \varnothing 20 mm.

Pour la passation à la catégorie supérieure, et obtenir un rendement maximum du moteur, il importe de remplacer les organes suivants:

- Remplacements du cylindre par un cylindre « Sport » possédant un orifice d'admission de \varnothing 20.
- Remplacement du carburateur par un carburateur SHB 19 - 19 B (le remplacement du carburateur peut être facultatif, en effet, l'on obtient un parfait rendement avec le carburateur de 14/14.
- Remplacement de la pipe d'admission par une pipe de \varnothing 20.
- Mise en place d'une commande de starter à distance (commande au guidon).
- Remplacement de la bougie par une bougie plus froide.

Nota important - La réglementation actuelle vous oblige à ne pas dépasser 73 décibels (indice du bruit) pour les cyclomoteurs et 80 décibels pour les vélomoteurs.

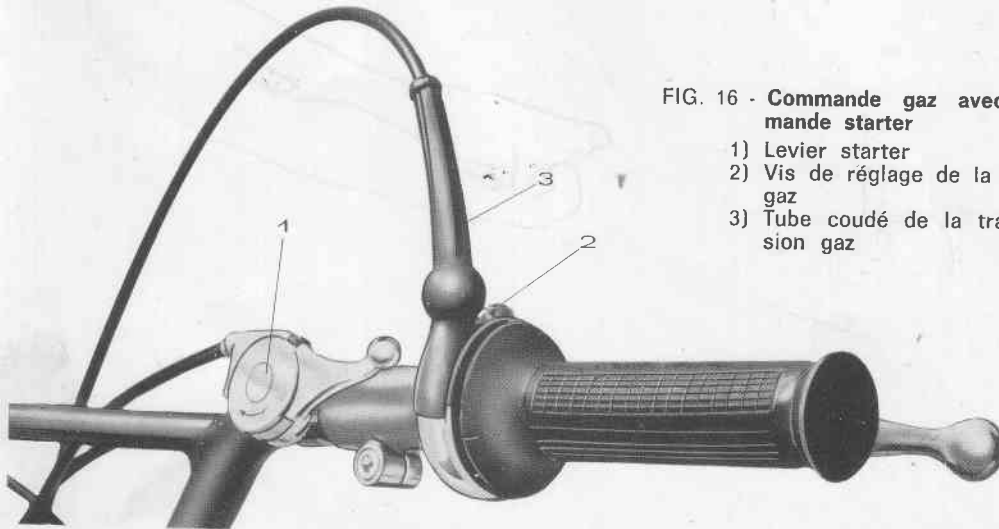


FIG. 16 - Commande gaz avec commande starter

- 1) Levier starter
- 2) Vis de réglage de la course gaz
- 3) Tube coudé de la transmission gaz

**FANTIC
FMOTOR** S. p. A.

D.I.P. importateur exclusif
32 BOULEVARD D'ATHÈNES
13001 - MARSEILLE - FRANCE
Téléphone : (91) 620.495

L. G. B. - 1.000 - Ottobre 1976 - PRINTED IN ITALY