

**FANTIC  
MOTOR**

## **CABALLERO 50 cc**

166.00.1660 - Regolarità Competizione  
190.00.1971 - Regolarità super casa



**MANUEL D'ENTRETIEN  
ET D'UTILISATION**

### **Bienvenue au pilote « FANTICMOTOR »**

Nous désirons vous exprimer notre grande satisfaction pour votre choix, et vous remercier par la préférence que vous avez voulu nous donner. Vous possédez un véhicule neuf, joli et élégant, qui vous donnera entière satisfaction.

Pour le maintenir toujours en parfait état, nous vous conseillons de lire attentivement les instructions contenues dans ce petit fascicule.

### **AVERTISSEMENT**

Pour conserver votre « CABALLERO » en parfait état de marche et, afin de ne pas perdre les conditions de la garantie, prévues dans le contrat de vente, nous vous recommandons de vous rendre, pour les réparations, exclusivement chez le Concessionnaire « FANTICMOTOR ».

Les pièces détachées que nous fournissons, sont « d'origine » c'est à dire que la matière première est rigoureusement identique et qu'un contrôle sévère a lieu après une méticuleuse élaboration. Tous ces facteurs garantissent une longue durée et un fonctionnement maximum de votre véhicule.

En conséquence, exigez toujours les pièces d'origine « FANTICMOTOR ».

## TABLE DES MATERIES

Vue droite et gauche de véhicule FANTIC 166 . . . . .	page 2-3
Vue droite et gauche du véhicule FANTIC 190 . . . . .	» 4-5
Caracteristiques techniques . . . . .	» 6-7-8-9
Numero cadre et moteur . . . . .	» 10
Explications d'utilisation . . . . .	» 11-12
Entretien . . . . .	» 13-32
Outillage . . . . .	» 33
Tableau de graissage . . . . .	» 34-35
Inconvenients et rémedes . . . . .	» 36-37-38
Schema électrique . . . . .	» 39-40



Fig. 1 - Vue de droite FANTIC 166

- |                      |                                 |
|----------------------|---------------------------------|
| 1) Pédale de frein   | 5) Béquille                     |
| 2) Kick starter      | 6) Vis vidange huile de fourche |
| 3) Interrupteur stop | 7) Trousse outillage            |
| 4) Skid-plate        | 8) Robinet essence              |

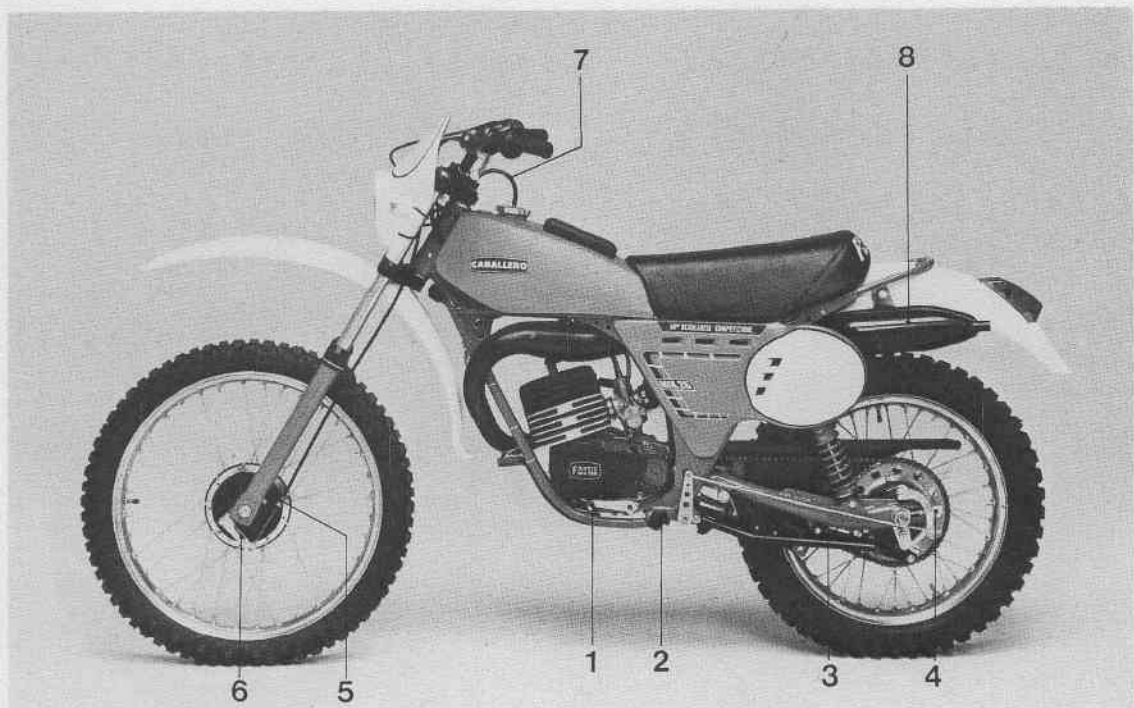


Fig. 2 - Vue de gauche FANTIC 166

- |                           |                              |
|---------------------------|------------------------------|
| 1) Pédale de selecteur    | 5) Régleur                   |
| 2) Répose-pied            | 6) Levier frein au moyeu av. |
| 3) Tige ancrage moyeu ar. | 7) Renflard de réservoir     |
| 4) Tendeur chaine         | 8) Silencieux                |

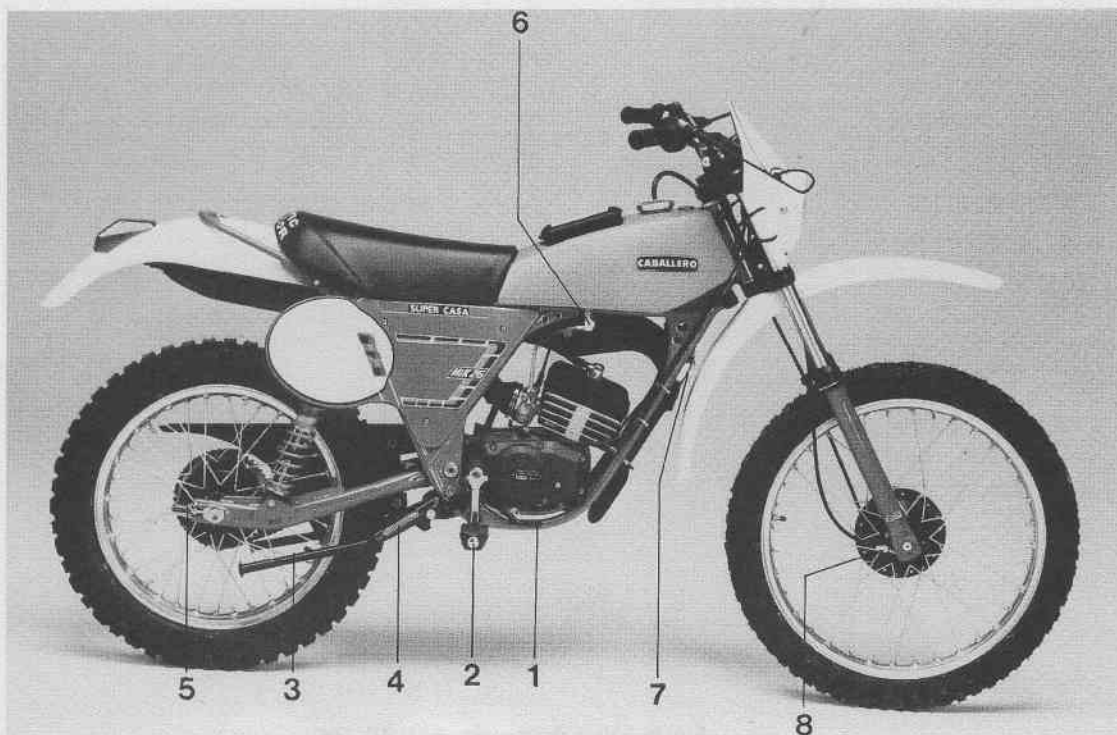


Fig. 3 - Vue de droite FANTIC 190

- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| 1) Pédale de frein     | 5) Tendeur chaine droite |
| 2) Pédale repose-pied  | 6) Robinet d'essence     |
| 3) Béquille            | 7) Claxon                |
| 4) Ressort de béquille | 8) Renvoi                |

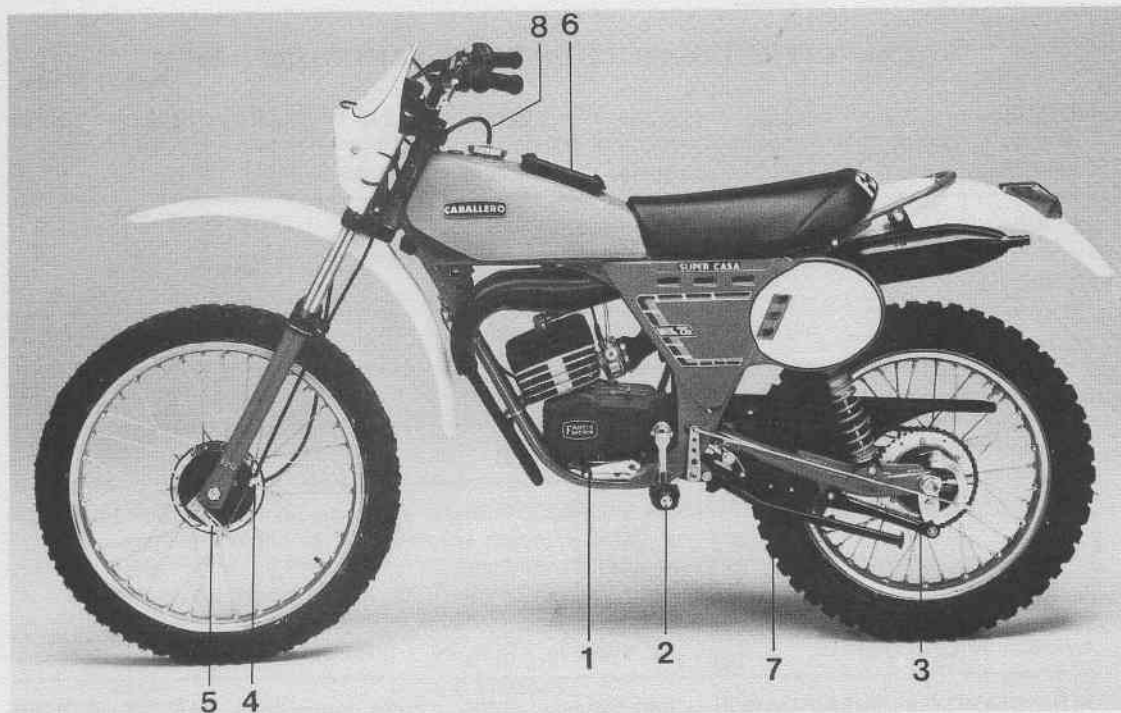


Fig. 4 - Vue de gauche FANTIC 190

- |                             |                                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
| 1) Pédale de selecteur      | 5) Vis de vidange huile de fourche |
| 2) Pédale gauche réversible | 6) Trousse outillage               |
| 3) Tige d'ancrage moyeu ar. | 7) Guide chaîne                    |
| 4) Régleur frein av.        | 8) Reniflard de réservoir          |

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES FANTIC 166 (190)

MOTEUR:	type « P6 » monocylindre à 2 temps. Refroidissement par air
CYLINDRE:	alliage léger, chemise « chromé »
CULASSE:	alliage léger, ailetage radial
CYLINDREE:	49,6 cc
ALESAGE:	38,8 m/m
COURSE:	42 m/m
RAPPORT DE COMPRESSION:	1 : 12,5 (1 : 9,25)
PUISSANCE AU REGIME DE:	HP 3,8 à 6.400 Tours/m ou en version competition HP 12 DIN à 12.750 T/m (en conformité avec l'homologation)
ALLUMAGE:	electronique 6V 28W (6W 18W rupteur)
AVANCE A L'ALLUMAGE:	16° avant le P.M.H. ou 1 m/m sur piston
ALIMENTATION ET LUBRIFICATION:	par mélange à 2% d'huile synthétique CASTROL BIOLUBE (2% d'huile CASTROL SUPER TT).
BOUGIE:	BOSCH W 280 S2S (MARELLI CW 7N)

CARBURATEUR:	MIKUNI VM 26	DELL'ORTO SHA 14/12
Gicleur max.	52,5	50
Gicleur de ralenti	30	—
Aiguille conique	VM 26/26	—
Volet de gaz	VM 26/360	50

EMBRAYAGE: du type multidisque à bain d'huile

TRANSMISSION: primaire par engrenages hélicoïdales toujours en prise  
 Z-13/60 = 1:4,615 - secondaire par chaîne 1/2 x 5/16"  
 Z = 14/54 rapport 1:3,857 (11/47 rapport 1:4,272)

BOITE DE VITESSES:	BOITE VITESSES	RAPPORT BOITE	RAPPORT SORTIE
	Z = 10/33	1:3,30	1:15,23
1ère	Z = 13/29 (13/30)	1:2,23 (2,30)	1:10,29 (10,61)
2ème	Z = 16/26 (16/27)	1:1,62 (1,68)	1:7,5 (7,75)
3ème	Z = 19/24 (18/25)	1:1,26 (1,38)	1:5,83 (6,36)
4ème	Z = 21/22 (21/23)	1:1,04 (1,09)	1:4,83 (5,03)
5ème	Z = 23/21	1:0,91	1:4,21
6ème	à 6 vitesses		

DEMARRAGE: par kick starter (par pédales)

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES FANTIC 166 (190)

<b>CADRE:</b>	double barceau renforcé en acier special à haute resistance
<b>SUSPENSION AVANT:</b>	à fourche téléhydraulique Fantic, course 168 m/m. Le contenu d'huile est de gr. 170 (160) FINA DEXRON ATF par bras
<b>SUSPENSION ARRIERE:</b>	fourche oscillante avec amortisseurs hydrauliques à gaz réglables à 5 positions Course 124 m/m
<b>JANTES:</b>	av. WM/1 x 21", ar. WM/2 x 18" en aluminium. Moyeux coniques avec frein Ø 125 m/m av., av. Ø 124 ar.
<b>PNEUMATIQUES:</b>	METZELER « SIX DAYS » av. 2.50 x 21", ar. 3.50 x 18". Pression des pneus: av. 1 Kg/cm <sup>2</sup> ar. 1,2 Kg/cm <sup>2</sup>
<b>ECLAIRAGE:</b>	phare av. avec lumière veilleuse, feu de croisement et de route, feu rouge et éclairage de plaque minéralogique. Klaxon électrique, commutateur avec bouton de masse monté sur guidon.
<b>LAMPE:</b>	av. a bulbe 6V 15/15W (6V 6W) et lampe veilleuse 6V 15W ar. a bulbe 6V 5/21W (6V 5W)

DIMENSIONS:	FANTIC 160	FANTIC 190
Empatement	1340 m/m	1330 m/m
Longueur hors-tout	2060 m/m	2050 m/m
Largeur hors-tout	930 m/m	860 m/m
Hauteur de selle	800 m/m	780 m/m
Garde au sol	245 m/m	260 m/m
Poid à vide	Kg. 87	Kg. 80
RESERVOIR:	en resine thermoplastique, capacité lt. 6,2 réserve comprise	
AUTONOMIE:	230 Km. (290 Km.)	
CONSOMMATION:	lt. 2,7 aux 100 Km. (lt. 2,1 aux 100 Km.)	
VITESSE MAX.:	en conformité avec la réglementation routière en version competition outre 90 Km/h	



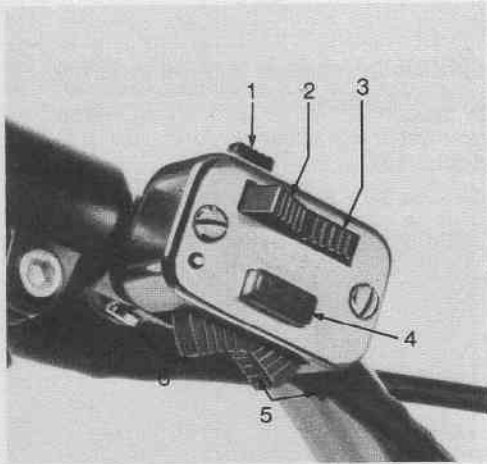


Fig. 7 - Commutateur

1) Bouton de masse - 2) Croisement -  
3) Route - 4) Klaxon - 5) Veilleuse - 6)  
Croisement



Fig. 8 - Robinet d'essence

A) Ouvert - C) Fermé - R) Reserve

## EXPLICATIONS D'UTILISATION

### RODAGE

Avant de mettre le véhicule en marche, vérifier que:

- vous avez du mélange dans le réservoir
- l'huile dans la boîte à vitesse est au bon niveau
- le robinet d'essence est ouvert
- la levier de vitesse est au point mort
- l'efficacité et la réglage des commandes
- la pression des pneumatiques
- l'installation électrique

**Pendant les premiers 500 Km.** ne pas utiliser le moteur à la puissance maxi en évitant les accélérations à fond et prolongées.

**Durant et après le rodage,** utiliser un mélange à 2% d'huile.

**Après les premiers 1000 Km.** remplacer l'huile de la boîte à vitesses avec Kg. 0,920 de Motor OIL SAE 20. Cette opération doit être toujours exécutée moteur chaud.

Contrôler le serrage des vis et écrou (moteur froid) et le bon fonctionnement de tous les câbles. Tendre la chaîne. Vérifier la pression des pneus.

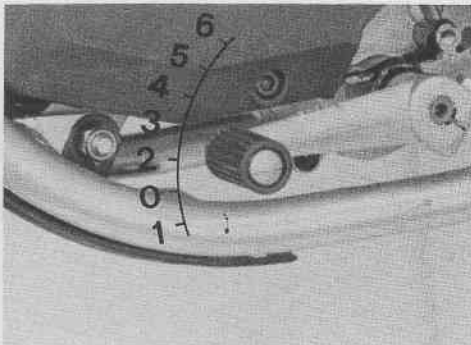


Fig. 9 - Pédale de selecteur

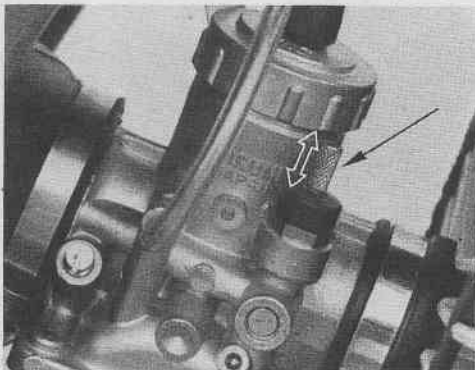


Fig. 10 - Starter (carb. MIKUNI)

#### DEMARRAGE

- Mettre la pédale de selecteur au point mort (Fig. 9).
- Ouvrir le robinet d'essence.
- Si le moteur est froid, actionner le starter (Fig. 10) sur le carburateur.
- La poignée des gaz au minimum, appuyer énergiquement sur la pédale de kick starter.
- Débrayer en actionnant le levier d'embrayage (gauche au guidon) passer la pédale de selecteur des vitesses de position « point mort » en 1ère vitesse.
- Lâcher progressivement le levier d'embrayage tout en accélérant progressivement (ne pas affoler le moteur).

#### CHANGEMENT DES VITESSES EN MARCHÉ

- Desaccélérer, débrayer et passer la pédale de selecteur en position supérieure, embrayer tout en accélérant graduellement, le régime du moteur doit être réduit avant passation des vitesses.

#### ARRÊT DU MOTEUR

Avant d'arrêter le moteur, mettre au « point mort » pour faciliter la selection du « point mort » il est conseillé d'effectuer la manoeuvre avant que le véhicule soit complètement arrêté. Presser le bouton de masse sur le commutateur et fermez le robinet d'essence.

## ENTRETIEN

La parfaite efficacité et la durée du véhicule dépendent en grande partie de son entretien. Pour le nettoyage de la partie mécanique, utiliser du pétrole ou produit similaire; pour la partie carrosserie, utiliser de l'eau savonneuse et peau de chamois.

### VIDANGE DE LA BOITE A VITESSES

Transmission primaire, embrayage et boîte à vitesses sont lubrifiés par la même huile.

Après une première vidange à 1000 Km., l'opération doit être répétée tous les 5000 Km.

Pour l'opération procéder comme suit:

- amener le moteur à sa température de fonctionnement afin de chauffer l'huile, afin de faciliter son écoulement
- mettre le véhicule sur béquille
- retirer le bouchon de remplissage supérieur à droite du carter moteur (Fig. 11)

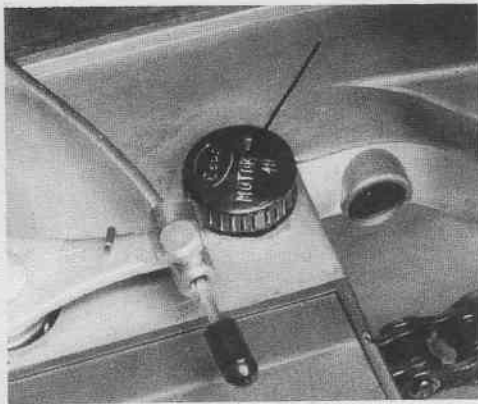


Fig. 11 - Bouchon de remplissage d'huile

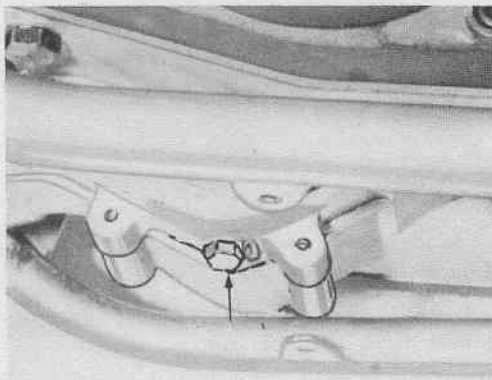


Fig. 12 - **Bouchon de vidange d'huile,**



Fig. 13 - **Vis niveau huile**

- dévisser le bouchon de vidange, située sous le moteur Fig. 12
- laisser couler l'huile en inclinant légèrement le véhicule jusqu'à une parfaite vidange
- vérifier le bon état du joint et remettre la vis de vidange
- dévisser de 2 ou 3 tours la vis de niveau (Fig. 13) et laisser écouler l'huile par le bouchon de remplissage (Fig. 11) Kg. 0,920 de MOTOR OIL SAE 20.

## BOUGIE

Pour la parfaite efficacité du moteur, la bougie est un organe très important.

La bougie standard est BOSCH W 280 S2S (CW 7 N). Avant de dévisser la bougie il est indispensable de nettoyer la culasse, avec un jet d'air comprimé, ce, pour éviter que sable ou boue tombent dans le cylindre.

Pour l'opération procéder comme suit:

- débloquer la bougie (toujours moteur froid) avec la clé prévue à cet effet et dévisser à la main jusqu'à complet démontage
- nettoyer le bougie à l'aide d'une brosse métallique et contrôler l'écartement des électrodes qui doit être de  $0,5 \div 0,6$  mm.  
L'opération doit être exécutée tous les 3000 Km.; après 6000 Km. la remplacer.
- graisser légèrement le filetage et engager la bougie dans la culasse à la main, utiliser uniquement la clé pour le blocage.

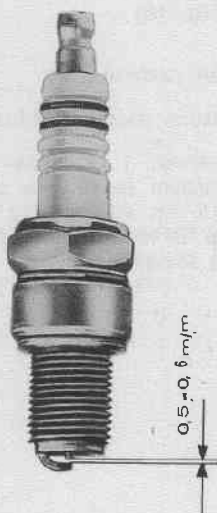


Fig. 14 - Bougie

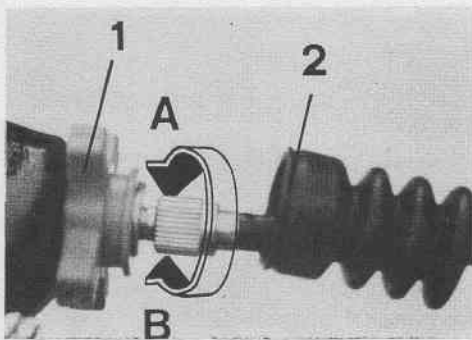


Fig. 15 - Levier embrayage  
1) Contre-écrou - 2) Régleur

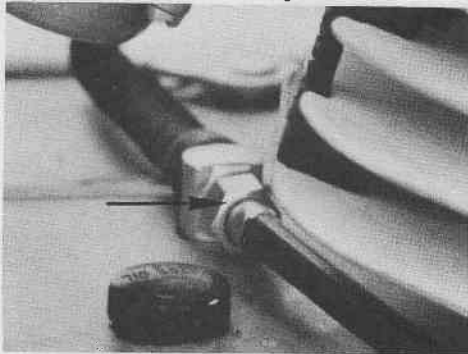


Fig. 16 Régleur levier embrayage  
au moteur

16 1) Contre-écrou - 2) Régleur

### Réglage du levier embrayage

La levier d'embrayage est situé sur la partie gauche du guidon. Un réglage rapide s'effectue par le tendeur au guidon.

Lorsque le tendeur au guidon est en fin de course, le revisser complètement puis agir sur le tendeur supérieur droit moteur (Fig. 16).

Pour l'opération procéder comme suit:

- désatteler la couverture pare-poussière
- débloquer le contre-écrou 1 et visser ou dévisser le régleur 2. En tournant le régleur dans le sens A indiqué en Fig. 15, on augmentera la garde du levier; dans le sens B indiqué en Fig. 15 on diminuera la garde du levier.

Après avoir établi la garde à l'embrayage, qui doit être de 10 ÷ 20 mm, bloquer le contre-écrou et rémonter la couverture para-poussière.

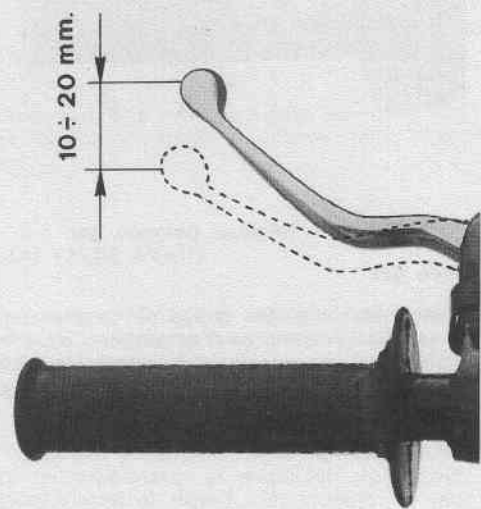


Fig. 17

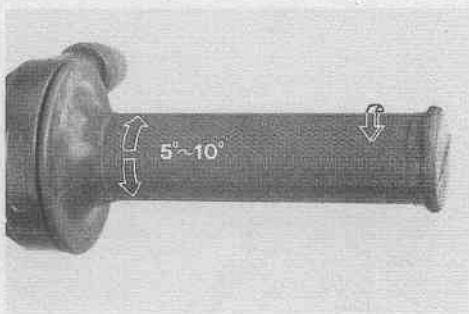


Fig. 18 - Réglage poignée gaz

#### Poignée gaz

Est placé sur la partie droite du guidon. Avec la rotation de celle-ci on obtien l'ouverture du volet des gaz sur le carburateur. Le retour est automatique. La poignée gaz doit avoir une garde initiale de rotation.

- Pour cette opération, enlever le capuchon de protection, débloquer le contre-écrou et tourner le régleur, afin d'avoir le jeux d'environ  $5 \div 10^\circ$ . Lorsque le tendeur au guidon est en fin de course, le revisser complètement puis agir sur celui du carburateur.

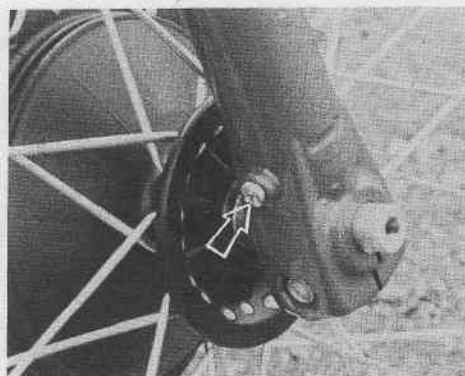


Fig. 19 - Vis vidange huile de fourche

- Bloquer le contre-écrou, et remonter le capuchon de protection.

#### REPLACEMENT DE L'HUILE DE FOURCHE

- Mettre le véhicule sur béquille.
- Dévisser les 2 vis de vidange (1 par bras de fourche).
- Faire jouer la suspension pour assurer une vidange complète. Laisser égoutter, contrôler le bon état des joints, puis revisser modérément les 2 vis de vidange.

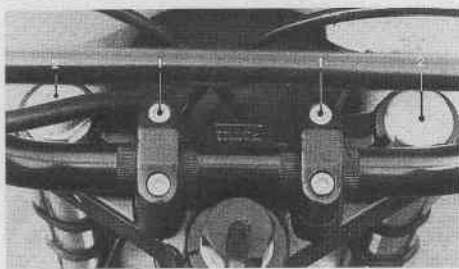


Fig. 20 - Bouchon de remplissage huile  
1) Vis fixation pontet  
2) Bouchon de remplissage huile

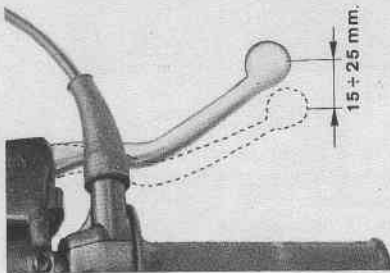


Fig. 21 - Levier frein avant

- Pour le remplissage, dévisser les 4 vis de fixation des pontets et démonter le guidon (Fig. 20).
- Dévisser les bouchons de remplissage (Fig. 20) et verser 170 (160) gr. par bras de fourche, d'huile FINA DEXRON ATF.
- Vérifier le bon état des joints et revisser les deux bouchons.
- L'opération doit être exécutée tous les 8000 Km. Tous les 4000 Km. vérifier le niveau, faire appoint éventuel.

#### RÉGLAGE DU FREIN AVANT

Avant de passer au réglage il est nécessaire de démonter le disque porte-machoières, nettoyer les machoières et vérifier l'état.  
Pour la réglage procéder comme suit:

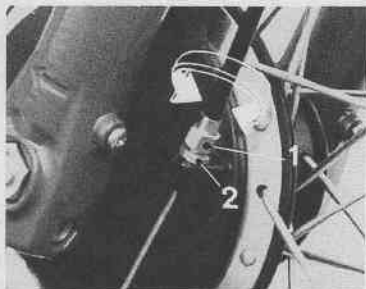


Fig. 22 - Moyeu avant

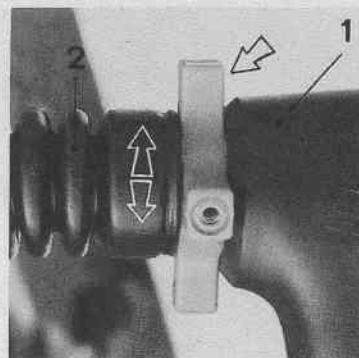


Fig. 23 - Régleur

1) Régleur - 2) Contre-écrou

- Désatteler la couverture pare-poussière (1 - Fig. 23).
- Débloquer le contre-écrou 2 et visser ou dévisser le régleur 3.
- Après avoir établi la garde au levier, qui doit être de 15 ÷ 25 m/m (Fig. 21), bloquer

1) Couverture pare-poussière

- le contre-écrou 2 et remonter la couverture pare-poussière.
- Lorsque le tendeur au guidon est en fin de course, le revisser complètement puis agir sur celui du moyeu avant (Fig. 22).

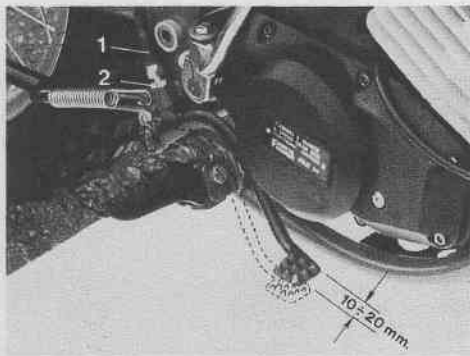


Fig. 24 - Pédale frein ar.  
1) Interrupteur stop  
2) Contre-écrou

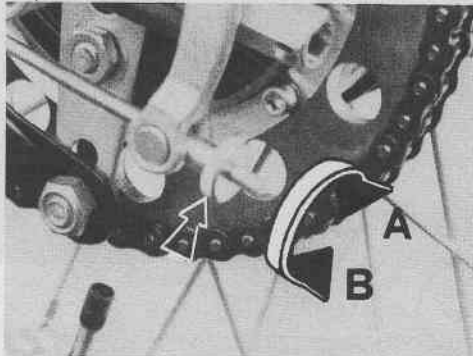


Fig. 25 - Ecou de réglage frein arrière

### REGLAGE DU FREIN ARRIERE

Comme pour le frein avant, avant de passer au réglage, il est nécessaire de démonter le disque portemachoières, nettoyer les machoières et vérifier l'état.

Remonter le disque, garder la juste tension de la chaîne, (voir Fig. 28) et passer au réglage.

— Visser ou dévisser l'écrou de réglage (Fig. 25) afin de laisser une garde à l'extrémité de la pédale, de  $10 \div 20$  m/m (Fig. 24).

— Visser l'écrou de réglage dans le sens B indiqué Fig. 25, on augmentera la garde de la pédale; dans le sens A indiqué en Fig. 25 on diminuera la garde de la pédale.

Après avoir établi la garde, contrôler que l'interrupteur stop (Fig. 24) fonctionne correctement,

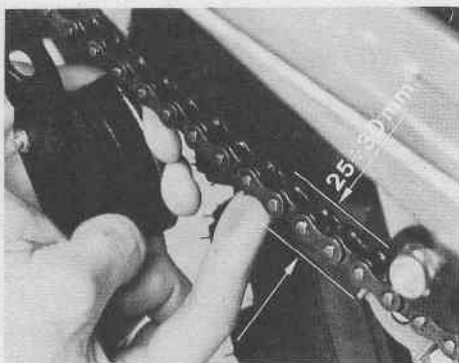


Fig. 26 - Réglage de la chaîne

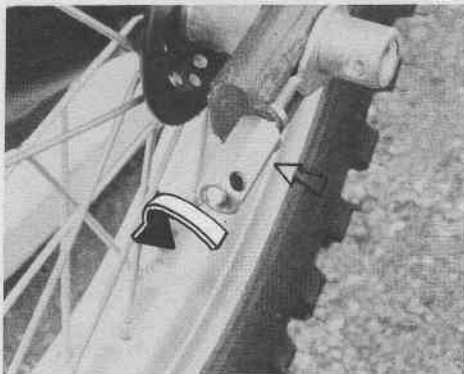


Fig. 27 - Tendeur chaîne droite

### CHAÎNE

Tous les 500 Km., vérifier et au besoin, régler la tension de la chaîne.

Le parfait réglage et une bonne lubrification évitent de fâcheux inconvénients.

- La flèche du brin inférieur de la chaîne doit être de  $25 \div 30$  m/m. Ne pas descendre en-dessous de cette valeur au risque de faire travailler anormalement la chaîne.

### DEMONTAGE ET REGLAGE

- Dévisser les écrous de la roue et relâcher les tendeurs (Fig. 27).
- Au moyen d'une pince, détacher le maillon de raccordement et démonter la chaîne.
- Nettoyer la chaîne avec du pétrole, immerger la chaîne dans un bain de graisse fondue (basse température) durant 30 minutes, la remonter et insérer le maillon de raccordement dans le sens indiqué Fig. 28.
- Agir de manière égale sur chaque tendeur, pour maintenir l'alignement de la roue arrière, jusqu'à l'obtention du réglage ci-dessus décrit.
- Bloquer les écrous de la roue.

Sens de rotation de la chaîne

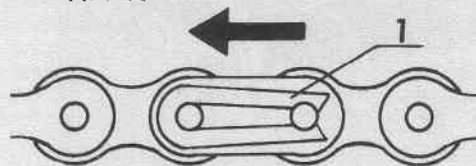


Fig. 28 - 1) Maillon de raccordement

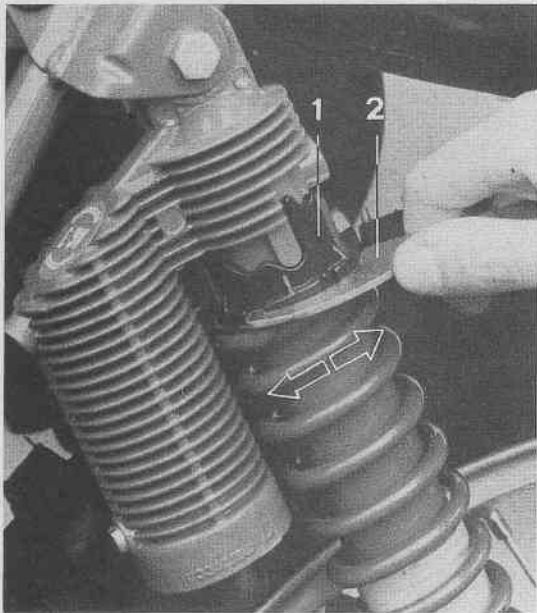


Fig. 29 - Amortisseurs

- 1) Collier de réglage
- 2) Clé

### AMORTISSEURS

Sur tout les deux modèles sont montés des amortisseurs hydrauliques à gaz, réglables à 5 positions. Pour la réglage agir, avec la clé prévue à cet effet, sur le collier de réglage (Fig. 29) dans la position demandée.

La réglage doit être identique pour chaque amortisseur. Dans le cas d'un deuxième passager, la réglage doit être modifié.

### DEMONTAGE

- Mettre le véhicule sur béquille.
- Dévisser la vis de fixation supérieure.
- Dévisser la vis de fixation inférieure sur le bras oscillant et enlever l'amortisseur.

Pour démonter la ressort, appuyer l'amortisseur sur un plan de préférence en bois enlever le caotchouc de protection et, à l'aide de deux tournevis comprimer la ressort pour extraire les demi-anneaux supérieurs et désenfiler la ressort.

### Remontage

- Répéter les opérations à l'inverse du démontage après avoir verifié le bon état des silentblocks.

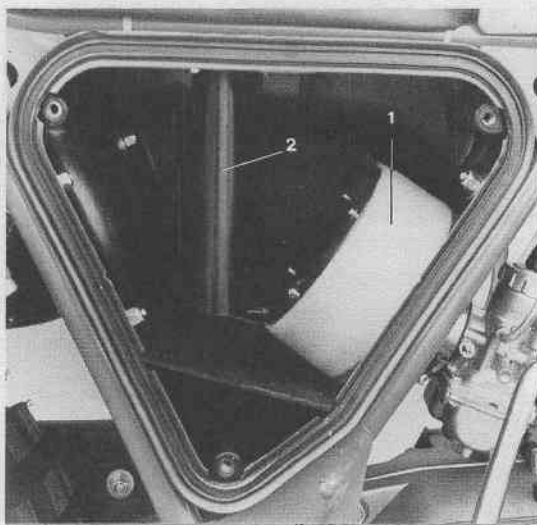


Fig. 30 - **Chambre aspiration**

- 1) Filtre
- 2) Tuyau arrivée air

### **FILTRE**

Le filtre à air est situé sous le couvercle droit.

Il doit être nettoyé tous les 2000 Km. ou plus fréquemment pour une utilisation en atmosphère poussiéreuse.

Pour le nettoyage procéder comme suit:

- dévisser les 3 vis fixant le couvercle droite de la chambre d'aspiration
- extraire le filtre à air
- nettoyer l'élément avec de l'essence puis le sécher à la soufflette.

Tremper l'élément dans de l'huile moteur SAE 30, l'essorer de manière à ne laisser qu'une pellicule grasse.

Nettoyer le support et le boîtier avec un chiffon propre.

- remonter le filtre, le couvercle, et bloquer les vis. Tous les 6000 Km. le substituer.

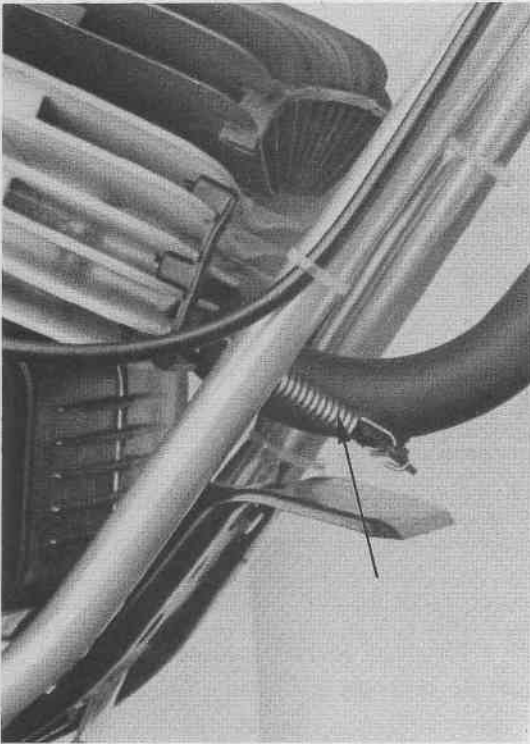


Fig. 31 - **Chambre d'échappement**  
1) Ressorts d'ancrage de l'échappement

### **SILENCIEUX**

Lorsqu'on constate une difficulté de monter en régime ou une usure anormale de la bougie, il est probable que l'échappement et le silencieux sont fortement calaminés.

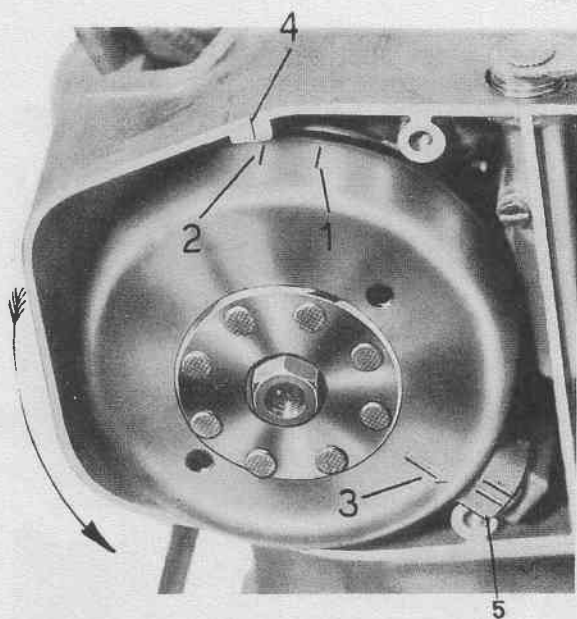
Nous conseillons le décalaminage, tous les 10.000 Km. environ, considérant le bas pourcentage d'huile.

Pour l'opération détacher les deux ressort (Fig. 31) d'ancrage de l'échappement et dévisser les deux vis de fixation, une sous le réservoir et une sous le couvercle d'aspiration gauche.

Extraire la chambre d'échappement et décalaminer avec un fer flexible, racler la superficie interne.

Détacher le silencieux et faire la même opération.

Avant de remonter l'échappement nous conseillons de substituer le joint d'échappement au cylindre et celui du silencieux.



**Fig. 32 - Volant magnétique**

- 1) Point Mort Haut
- 2) Avance allumage
- 3) Flèche de référent
- 4) Point de référent sur carter
- 5) Captateur

### **VOLANT MAGNETIQUE**

Sur modèle FANTIC 166 est monté un volant magnétique à allumage électronique.

#### **Démontage**

- Dévisser la vis sur la pédale de selecteur de vitesse et la démonter.
- Démontez la clavette et extraire la pédale gauche (FANTIC 190).
- Dévisser les 2 (3) vis de fixation du couvercle côté volant (gauche) et les démonter.
- Bloquer l'inducteur avec la clé spéciale de « blocage volant magnétique », et dévisser l'écrou central à l'aide d'une clé de 15 m/m.

Placer l'« extracteur du volant magnétique » agir sur la vis centrale de ce dernier, avec une clé de 17 m/m et démonter l'inducteur.

- Avant de démonter le « stator », repérer la position du plateau d'allumage, un trait sur le carter-moteur et l'autre sur le plateau, ce qui pré-réglera l'avance à l'allumage au remontage du plateau.

Dévisser les trois vis de fixation et enlever le « stator ».

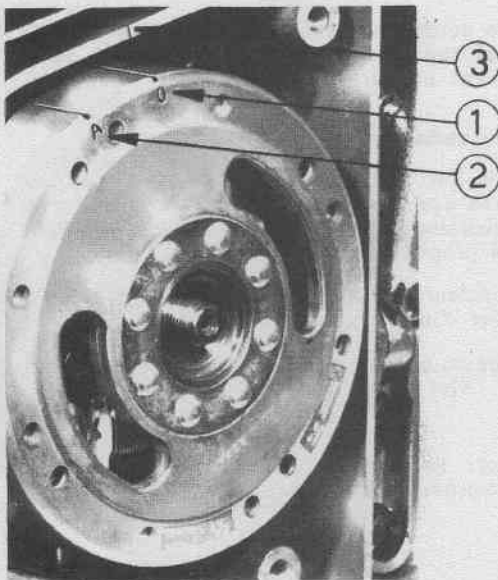


Fig. 33 - Volant magnétique DUCATI  
(FANTIC 190)

- 1) Point Mort Haut
- 2) Ouverture des contacts
- 3) Point de référent

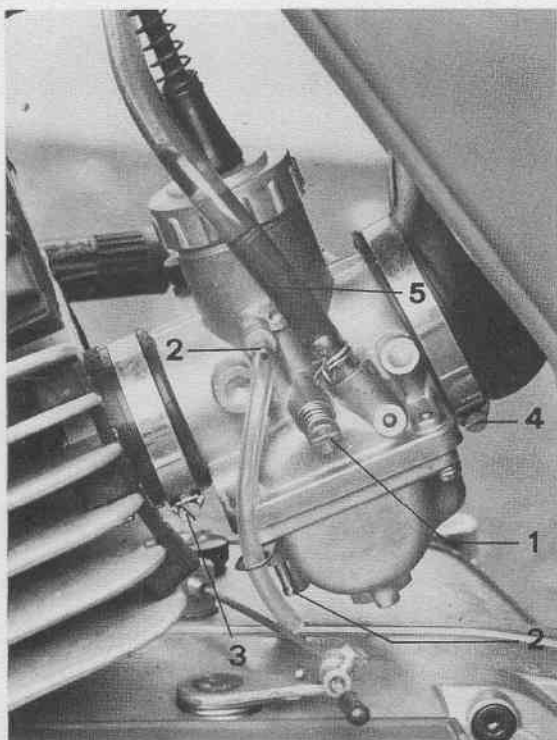
#### AVANCE A L'ALLUMAGE DANSI (FANTIC 166)

- 1) Faire le point 4 sur le carter moteur en correspondance avec le repere 1 sur le volant et le piston au « Point Mort Haut » (P.M.H.).
- 2) Tourner doucement le volant à la main dans le sens d'horloge de manière que le point 2 corresponde au point 4 sur le carter moteur, la flèche 3 sur volant correspondra au milieu des points sur le captateur.

#### AVANCE A L'ALLUMAGE DUCATI (FANTIC 190)

Les contacts du rupteur commencent à s'écarter lorsque le piston remonte avant qu'il arrive au P.M.H. (Fig. 33). L'avance à l'allumage doit être de 14,5 m/m. mesuré sur la circonférence extérieure. Pour contrôler l'avance à l'allumage, procéder comme suit:

- Si vous ne disposez pas des appareils électriques, utiliser une feuille de papier qu'on intercale entre les contacts du rupteur.
- Tourner doucement le volant à la main dans le sens de rotation du moteur jusqu'à que la feuille de papier commence à être libérée.
- Si la fleche « A » ne coïncide pas au moment d'ouverture des contacts avec le point sur le carter-moteur, déposer le rotor, dévisser le trois vis de fixation du plateau, modifier la position, et vérifier l'avance à l'allumage comme précédemment décrit.



#### CARBURATEUR MIKUNI VM 26 (FANTIC 166)

Il est monté souple au cylindre par un manchon en caoutchouc bloqué avec deux colliers (Fig. 34), et à l'aspiration avec un'autre collier (Fig. 34).

#### Nettoyage du carburateur

Tous les 5000 Km., il est conseillé de déposer le carburateur après avoir desserré les colliers. Déposer la cuve du carburateur qu'on nettoyé parfaitement avec de l'essence propre.

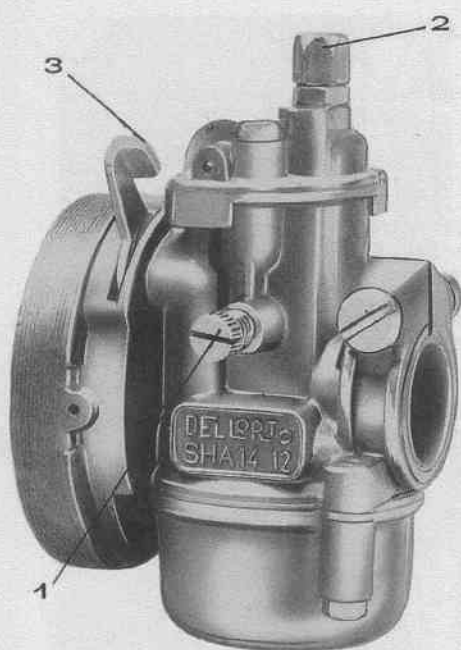
Dévisser le gicleur puis souffler dans son perçage pour le débarrasser d'une éventuelle impurité.

Au remontage du gicleur, ne pas le serrer exagérément puis vérifier l'état du joint de la cuve.

**N.B.** - Fermer toujours le robinet d'essence aussi pour court pauses.

Fig. 34 - Ensemble carburateur MIKUNI VM 26

- 1) Vis de ralenti
- 2) Durite de dégazage
- 3) Colliers de fixation caoutchouc de pipe
- 4) Collier de fixation du soufflet de raccordement
- 5) Durite essence



### REGLAGE DU RALENTI

La réglage du ralenti doit être toujours effectuée « moteur chaud ». Pour l'opération procéder comme suit:

- Laisser tourner le moteur, avec la poignée des gaz fermée, visser ou dévisser la vis 1 jusqu'à obtention d'un nombre de tours du moteur constant, mais le plus bas possible.

Fig. 35 - Carburateur Dell'Orto SHA 14/12  
(FANTIC 190)

- 1) Vis de ralenti
- 2) Régleur du cable gaz
- 3) Levier starter

### DEMONTAGE DE LA ROUE AVANT

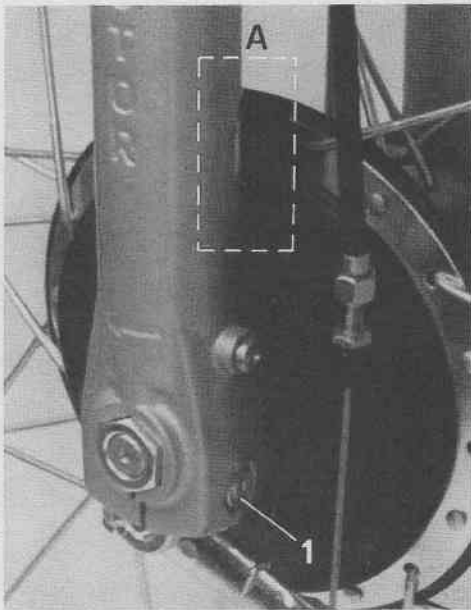


Fig. 36 - Moyeu avant

1) Vis fixation fourche avant

A) Positionnement disque porte-machaires

— Mettre le véhicule sur un support en bois de manière d'avoir la roue avant élevée.

Se équipée du compteur kilométrique, dévisser la cable du renvoi, situé à la partie droite du moyeu.

— Débloquer le contre-écrou 1, tourner le régleur dans le sens indiqué Fig. 37 et détacher la cable de frein du levier au moyeu.

— Desserer les deux vis sur les fourreaux (Fig. 36), dévisser l'axe de la roue sur la partie droite et enlever la roue.

— Déposer le disque porte-machaires, et, dans le cas d'une substitution des machoires, à l'aide d'un tournevis faire levier comme l'indique la flèche Fig. 38, désatteler le ressort et substituer les machoires.

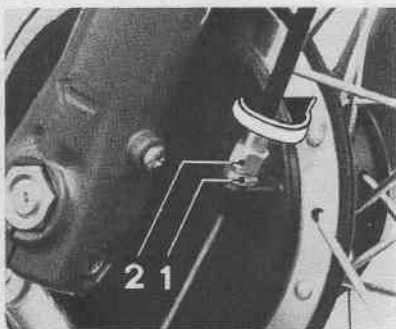


Fig. 37 - Régleur

- 1) Contre-écrou
- 2) Régleur

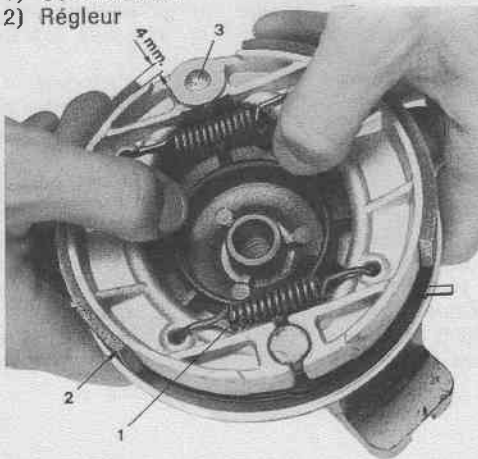


Fig. 38 - Disque porte-machoières

- 1) Ressort
- 2) Ferrodo
- 3) Camme

### Remontage

Répéter les opérations à l'inverse du demontage sans oublier les points suivants:

- Remonter le disque porte-machoières dans son positionnement exact (Fig. 36).
- Après avoir vissé l'axe de la roue, bloquer les deux vis sur les jambes de la fourche.
- Enfin, contrôler le réglage du frein avant comme indiqué Fig. 21.

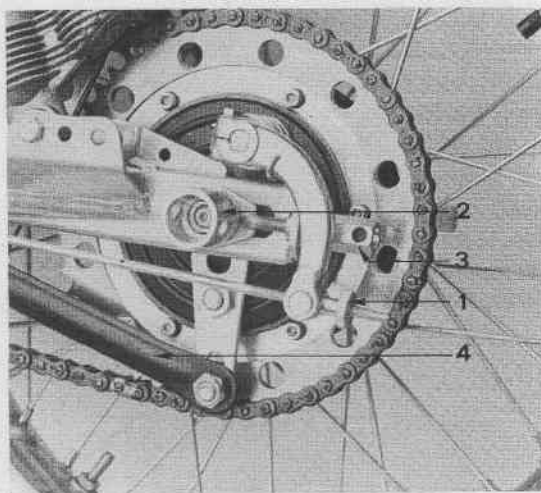


Fig. 39 - Moyeu de roue arrière

- 1) Ecrou de réglage de frein arrière
- 2) Ecrou d'axe
- 3) Tendeur de chaîne gauche
- 4) Tige d'ancrage moyeu ar.

#### DEMONTAGE DE LA ROUE ARRIERE

— Le moyeu a double broche, monté sur CABALLERO, permettant le démontage de la roue, sans démontage du moyeu.

Pour l'opération procéder comme suit:

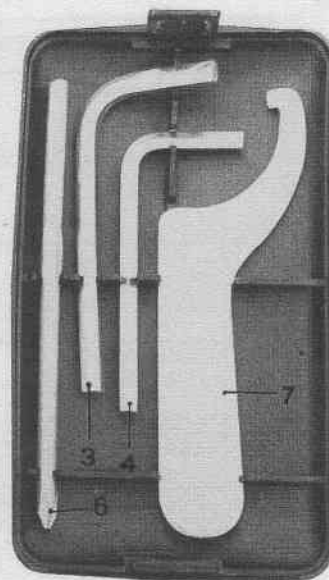
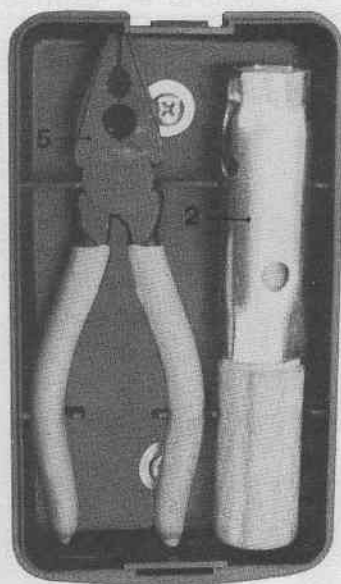
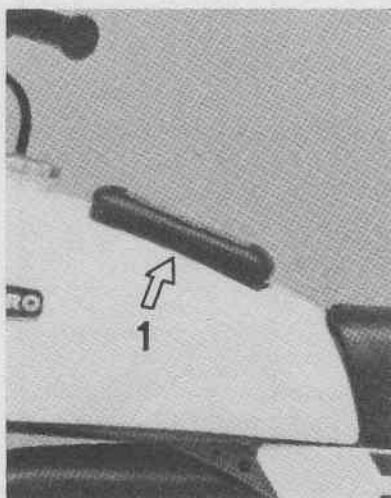
- Mettre le véhicule sur béquille centrale sur un plan bien horizontal.
- Débloquer les tendeurs de chaîne.
- Dévisser et extraire (coté droit) l'axe de la roue.
- Enlever la roue.

Pour le démontage du moyeu procéder comme suit:

- Dévisser l'écrou de la tige filetée permettant le réglage du frein arrière (1 - Fig. 39) puis extraire la tige de la biellette.
- Dévisser l'écrou de fixation de la tige d'ancrage.
- Démontez la chaîne enlever la plaquette du maillon.
- Dévisser l'écrou (2 - Fig. 39) de l'axe de la roue et enlever le moyeu.

Pour le remontage observer le processus inverse, en prenant soin de bien serrer la fixation de l'ancrage sur le flasque de frein. Ne pas oublier de vérifier l'alignement des roues en réglant la tension de la chaîne, comme indiqué à page 22.

Tous les 5000 Km, vérifier l'usure des plaquettes, des amortisseurs de couple, et la lubrification des roulements.



#### OUTILLAGE

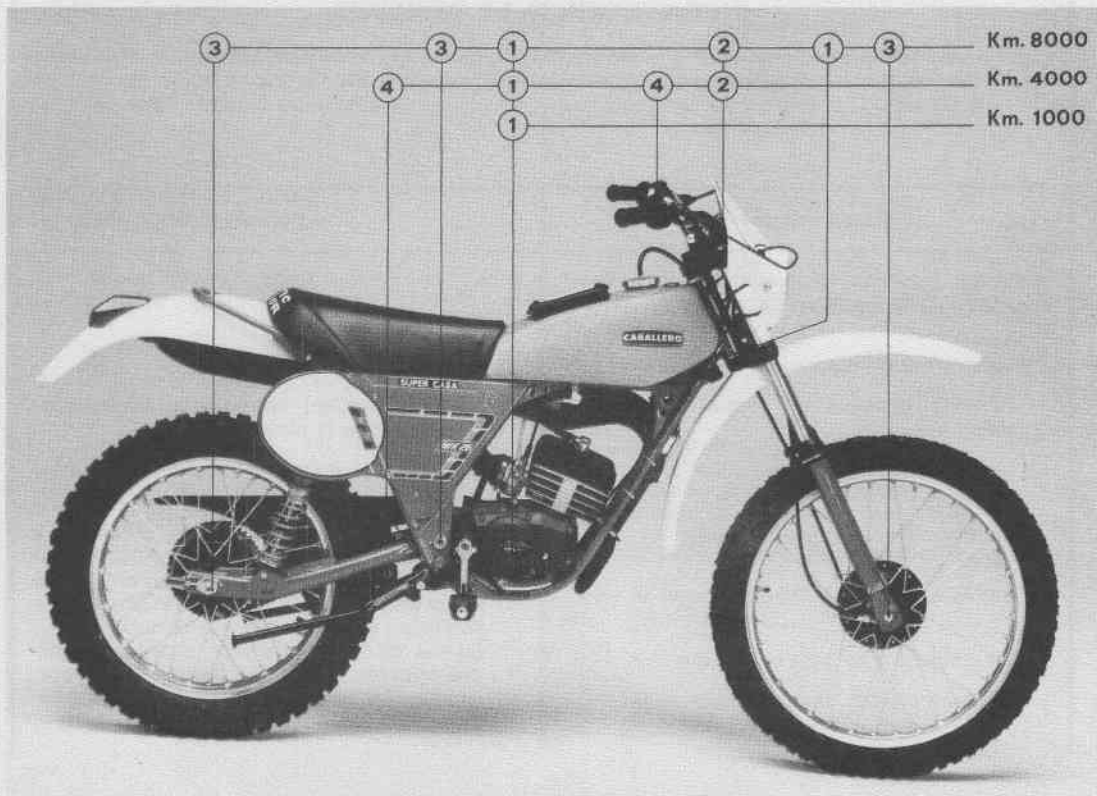
- 1) Trousse à outils
- 2) Clé pour bougie 17/21
- 3) Clé éxagonale m/m/ 6
- 4) Clé éxagonale m/m 5

- 5) Pince
- 6) Tournevis
- 7) Clé de réglage d'amortisseurs

**TABLEAU DE GRAISSAGE**

N. rif.	Organe a lubrifier	Periodicité	Operation a effectuer	Lubrifiant
1	<b>BOITE DE VITESSES</b>	Après 1000 Kms, pour véhicule neuf ou moteur refait Tous les 4000 Kms Tous les 5000 Kms	Remplacement de l'huile. Contrôler le niveau, faire l'appoint si neces. Remplacement de l'huile.	Kg. 0,920 de MOTOR OIL SAE 20
2	<b>FOURCHE TELEYDRAULIQUE</b>	Tous les 4000 Kms Tous les 8000 Kms	Vérifier le niveau, faire appoint éventuel. Remplacer l'huile.	gr. 170 d'huile FINA DEXRON ATF (par bras)
3	<b>ROULEMENTS DE ROUE AVANT ET ARRIERE, AXE DE FOURCHE OSCILLANTE ARRIERE, COLONNE DE DIRECTION</b>	Tous les 8000 Kms	Graisser.	Graisse à roulements
4	<b>CABLE D'EMBRAYAGE, GAZ, FREIN AVANT, CAMME DES MACHOIRES DE FREINS, AXE DE PEDALE FREIN, AXE DE BEQUILLE</b>	Tous les 4000 Kms	Graisser.	Graisse à roulements
	<b>CHAINE</b>	Periodiquement	Nettoyer la chaine après démontage à l'aide de pétrole. Immerger la chaine dans un bain de graisse fondue (basse temperature) durant 30 minutes.	

### SCHEMA DE LUBRIFICATION



## INCONVENIENTS ET REMEDES

Quand le véhicule présente une irrégularité de fonctionnement, suivre les indications ci-dessous. Dans le cas, ou après réparation, la panne persistait, il est conseillé de contacter le concessionnaire le plus proche.

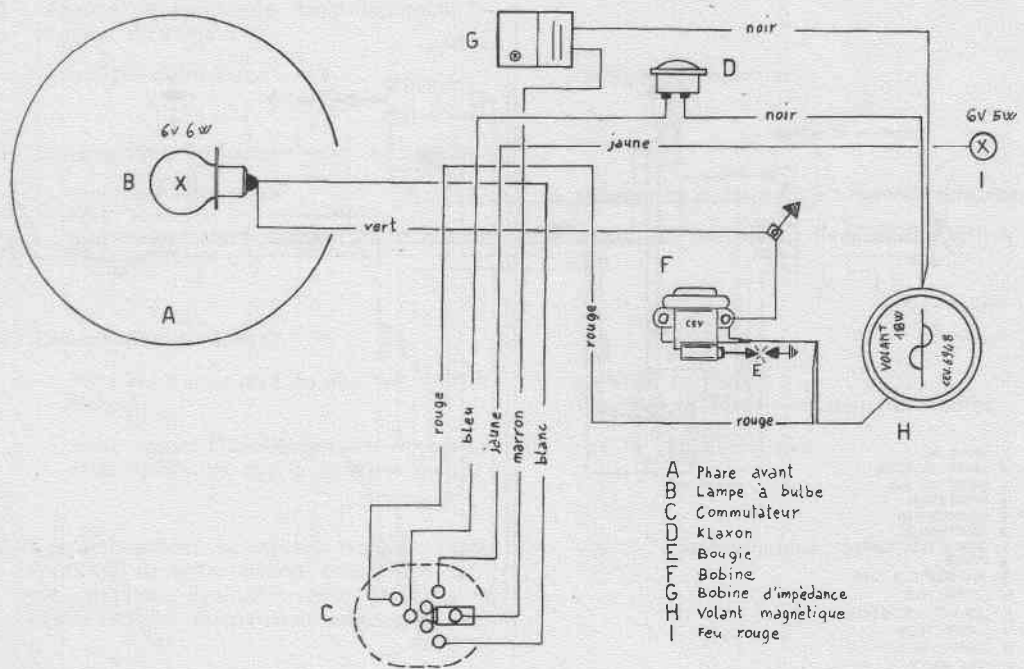
Inconvénient	Remède
<p><b>Difficulté de démarrage</b></p> <p>Carburateur et Allumage</p> <ul style="list-style-type: none"><li>— robinet d'essence est fermé ou réservoir vide;</li><li>— gicleur, corps de carburateur ou robinet obstrués ou encrassés;</li><li>— moteur noyé (bougie trempée);</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>— ouvrir le robinet en position normale ou réserve, faire le plein du réservoir;</li><li>— démonter et nettoyer à l'essence souffler à l'air;</li><li>— fermer le robinet d'essence, accélérer à fond et actionner la pédale de Kick Starter ou pédales jusqu'au démarrage, ou passer la seconde vitesse, débrayer et pousser le véhicule, embrayer en accélérant. En cas de non démarrage, changer la bougie, pousser le véhicule comme ci-dessous, accélérer à fond pour évacuer l'excès d'essence;</li></ul>

Inconvénient	Remède
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Filtre à air, obstrué ou encrassé;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— voir page 24;</li> </ul>
<p data-bbox="280 913 571 958"><b>DIVERSES IRREGULARITES DE FONCTIONNEMENT</b></p> <p data-bbox="280 994 778 1039">1 - Les gaz d'échappement évacuent mal, bruit sourd, le moteur ne tire pas.</p> <p data-bbox="280 1093 778 1137">2 - Le moteur s'étouffe lors de l'ouverture maxi des gaz</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— gicleur encrassé</li> <li>— carburation pauvre</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— démonter le tube d'échappement, décalaminer, démonter le silencieux d'échappement, le décalaminer.</li> <li>— démonter et nettoyer;</li> <li>— changer le gicleur par un gicleur de dimension supérieure, après s'être assuré que: <ul style="list-style-type: none"> <li>— le gicleur n'était pas encrassé ou oxydé;</li> <li>— la bougie n'était pas encrassée ou défectueuse;</li> <li>— le carburant n'était pas souillé;</li> <li>— le carburant arrivait régulièrement.</li> </ul> </li> </ul>

Inconvénient	Remède
3 - Manque de puissance, fonctionnement irrégulier du moteur — bougie défectueuse	— nettoyer ou changer;
4 - Echappement irrégulier ratée en reprise — mélange trop riche — carburateur noyé par les impuretés de l'essence.	— changer le gicleur par un numéro inférieur; — démonter, nettoyer à l'essence, souffler à l'air.
5 - Consommation élevée — filtre à air encrassé ou obstrué, starter bloqué — autre cause (fonctionnement du carburateur perturbé par la compression).	— nettoyer le filtre; — contrôler le fonctionnement du starter; — voir le concessionnaire.
6 - Fonctionnement du moteur instable, manque total de compression, embrayage patine, vitesses sautent, freins insuffisants après réglage, suspension nulles etc.	— voir le concessionnaire.



### SCHEMA ELECTRIQUE FANTIC 190



**FANTIC  
FMOTOR**

S.p.A.



**IMPORTATION**

13010 MARSEILLE - FRANCE

75-77 Rue des Forges

Tel. (91) 79.68.45

---

Via Parini, 3 - Telef. (031) 860.281 - 22061 BARZAGO (Como) Italy

PRINTED IN ITALY 1979 - L.G.B. - DIS. 166 - 94.5000