

FANTIC FMOTOR

MANUEL D'ENTRETIEN ET D'UTILISATION

TX-190 Caballero

Regolarità Super 6 M

Bienvenue au pilote « FANTIC MOTOR »

Nous désirons vous exprimer notre grande satisfaction pour votre choix, et vous remercier par la préférence que vous avez voulu nous donner. Vous possédez un véhicule neuf, joli et élégant, qui vous donnera entière satisfaction.

Pour le maintenir toujours en parfait état, nous vous conseillons de lire attentivement les instructions contenues dans ce petit fascicule.

AVERTISSEMENT

Pour conserver votre « MONTURE » en parfait état de marche et, afin de ne pas perdre les conditions de la garantie, prévues dans le contrat de vente, nous vous recommandons de vous rendre, pour les réparations, exclusivement chez le Concessionnaire « FANTIC MOTOR ».

Les pièces détachées que nous fournissons, sont « d'origine » c'est à dire que la matière première est rigoureusement identique et qu'un contrôle sévère à lieu après une méticuleuse élaboration. Tous ces facteurs garantissent une longue durée et un fonctionnement maximum de votre véhicule.

En conséquence, exigez toujours les pièces d'origine « FANTIC MOTOR ».

TABLE DES MATIERES

Vue de droite du véhicule	page 2
Vue de gauche du véhicule	» 3
Bougie	» 4
Commutateur	» 5
Caracteristiques techniques	» 6 - 7
Description du véhicule	» 8
Numero du cadre et moteur	» 9
Explications d'utilisation	» 10 - 11
Selecteur des vitesses et robinet d'essence	» 12
Entretien	» 13 - 15 - 71 - 18
Carburateur et filtre à air	» 14
Volant magnétique	» 16
Récapitulation d'entretien	» 19
Tableau de lubrification	» 20 - 21 - 22
Pannes et remèdes	» 23 - 24 - 25 - 26
Schéma électrique	» 27



FIG. 1 - Vue de droite du véhicule

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1) Pédale de frein | 4) Tendeur de chaine droite |
| 2) Pédale droite | 5) Robinet d'essence |
| 3) Tendeur du frein arrière | 6) Reniflard du réservoir |



FIG. 2 - Vue de gauche du véhicule

- | | |
|--|------------------------------|
| 1) Bouchon de remplissage d'huile de fourche | 4) Béquille |
| 2) Vis de vidange d'huile de fourche | 5) Guide - chaîne |
| 3) Pédale de selecteur des vitesses | 6) Tendeur de chaîne gauche. |

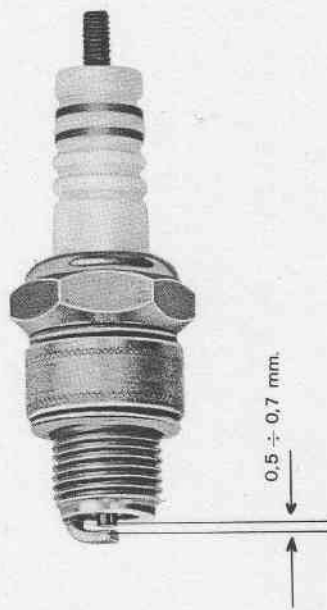


Fig. 3 - Bougie CW 7 N

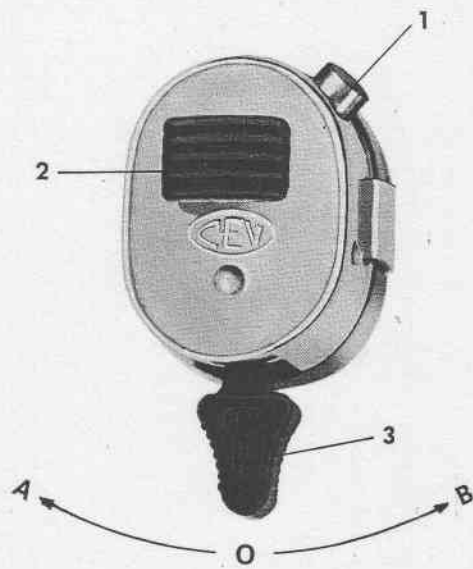


FIG. 4 - Commutateur

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1) Bouton de masse | 4) A - veilleuse |
| 2) Klaxon | 5) O - Arrêt |
| 3) Commedo | 6) B - Phare |

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Carburant - Mélange à:	3 %
Consommation:	2,100 l. aux 100 Kms.
Vitesse maxi:	Conforme à la réglementation routière
Autonomie:	350 Kms.
Capacité du réservoir:	8 litres
Empatement:	1330 mm.
Largeur hors - tout:	860 mm.
Longueur hors - tout:	2050 mm.
Hauteur hors - tout:	1150 mm.
Garde au sol:	260 mm.
Poids total en ordre de marche:	88 Kgs.
Nombre de personne:	1
Moteur:	2 temps
Nombre de cylindre:	1
Alésage:	38,8 mm.
Course:	42 mm.
Cylindrée:	49,6 cc.
Rapport de compression:	1 : 9,25
Allumage:	Alimentation par volant magnétique courant alternatif 6 V bobine H. T. extérieure
Avance à l'allumage:	22° avant le P. M. H.
Lubrification:	par mélange du carburant pour la partie embiellage - Par barbottage pour la boîte à vitesses et embrayage.

Alimen

Bougie
Carbur
Diffuse
Gicleur

Pipe:
Refroid
Embray

Vitesse
Transm

Vitesse
Rapport

Transm
Rapport
(sortie
roue

rière

Alimentation en carburant: Par gravité du réservoir au carburateur - Robinet à 3 position (marche - arrêt - réserve)

Bougie: Type Marelli CW7N
Carburateur: Dell'Orto SHA 14/12
Diffuseur: Ø 12
Gicleur maxi: Ø 50

Pipe: Ø 14/12
Refroidissement: par air
Embrayage: à disques multiples, à bain d'huile commande manuelle par levier (gauche) ou guidon

Vitesses: A' pédale (gauche)
Transmission primaire: A engrenage, rapport 1 : 4,615

Vitesses avec selecteur à 4 rapports à 6 rapports

Rapport des vitesses	Interne	Sortie	Z-engrenage
1e vitesse	1 : 3,30	1 : 15,23	10/33
2e vitesse	1 : 2,30	1 : 10,61	13/30
3e vitesse	1 : 1,68	1 : 7,75	16/27
4e vitesse	1 : 1,38	1 : 6,37	18/25
5e vitesse	1 : 1,09	1 : 5,03	21/23
6e vitesse	1 : 0,91	1 : 4,20	23/21

cou-
sure

Transmission secondaire: A chaîne 1/2 x 3/16" R.
Rapport de transmission: 1. 4,181
(sortie pignon - couronne
roue ar.) P = Z-11 C = Z-46

ge -
age.

DESCRIPTION DU VEHICULE

Cadre: double berceau renforcé en acier.

Suspension avant: fourche telehydraulique avec ressort hélicoidal interne et amortisseur incorporé.

Suspension arrière: fourche oscillante, amortisseurs hydrauliques réglable à 5 positions.

Roues: Type à rayon tengeants et jante acier, avant 21", arrière 18".

Pneumatiques: Avant 2,50 x 21", arrière 3,00 x 18" « six days » Metzeler.

Outillage: Fixée sur réservoir.

MATERIEL ELECTRIQUE

Se décompose comme suit: volant magnétique à deux pôles, 6 Volts, 18 W, phare avec lampe phare 6 V 6 W, feu rouge avec catadioptré et lampe 6 V 5 W, commutateur monté sur guidon, klaxon électrique.

et

io-

re

n-

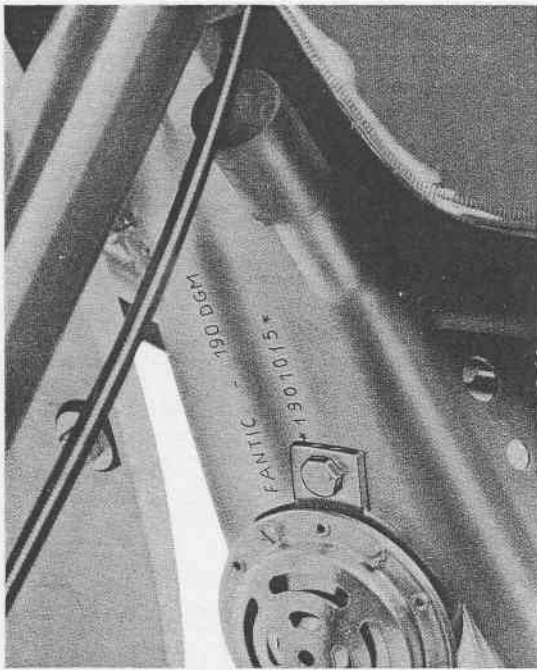


FIG. 5 - Numéro du cadre

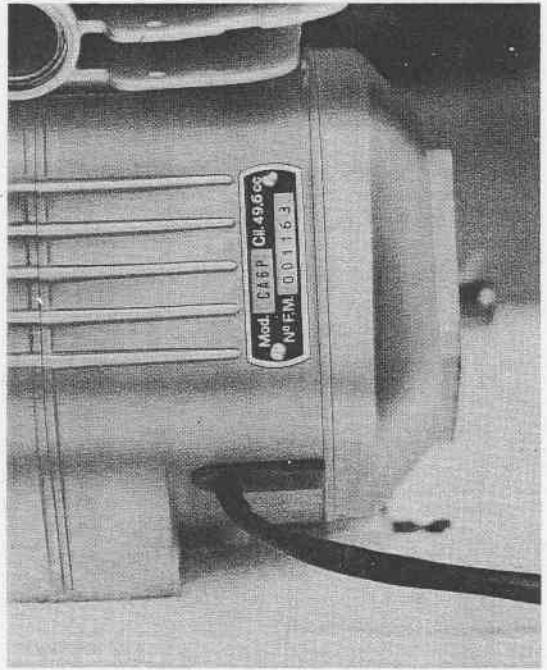


FIG. 6 - Numéro du moteur

EXPLICATIONS D'UTILISATION

OPERATIONS	CONSEILS D'EXECUTION	OBSERVATIONS
<p>Avant de mettre le véhicule en marche, vérifier que:</p> <p>CARBURANT:</p> <p>RODAGE:</p> <p>MISE IN ROUTE:</p>	<ul style="list-style-type: none"> — vous avez du mélange dans le réservoir; — de l'huile dans la boîte à vitesses, et au bon niveau; — le robinet d'essence est ouvert (on utilise la réserve en amenant le levier sur la position « R »; — le levier des vitesses est au point mort. <p>Durant le rodage, utiliser du mélange à 2% d'huile, de très haute qualité par la suite ramener à 3% d'huile.</p> <p>Pour les premiers 1000 Kms., ne pas accélérer à fond.</p> <p>Après les premiers 500 Kms., remplacer d'huile de la boîte, (voir fig. 7) contrôler toutes les vis et boulons, le bon fonctionnement de tous les cables. Pression des pneus: AV. 1 Kg/cm² AR. 1,2 Kg/cm².</p> <ul style="list-style-type: none"> — Actionner le starter (fig. 9). — Tourner la poignée de gaz de 1/6 de sa course totale; appuyer énergiquement sur la pédale de démarrage. 	<p>Ne pas utiliser avec le moteur chaud.</p>

EXPLICATIONS D'UTILISATION

OPÉRATIONS	CONSEILS D'EXÉCUTION	OBSERVATIONS
DÉPART:	— Laisser le moteur au minimum de son régime, débrayer en actionnant le levier d'embrayage (gauche, au guidon), passer la pédale de selecteur des vitesses de position «point mort» en 1 ^{re} vitesse, lâcher progressivement le levier d'embrayage tout en accélérant progressivement (ne pas affoler le moteur).	
CHANGEMENT DES VITESSES EN MARCHÉ	Désaccélérer, débrayer et passer la pédale de selecteur en position supérieure, embrayer tout en accélérant graduellement le régime du moteur doit être réduit avant passation des vitesses.	L'on doit toujours réduire la vitesse du véhicule avant de rétrograder les vitesses
Arrêt du moteur:	Avant d'arrêter le moteur, mettre au «point mort» pour faciliter la selection du «point mort» il est conseillé d'effectuer la manoeuvre avant que le véhicule soit complètement arrêté. Presser le bouton de masse sur le commutateur et fermez le robinet d'essence.	

ONS

ir avec
ud.

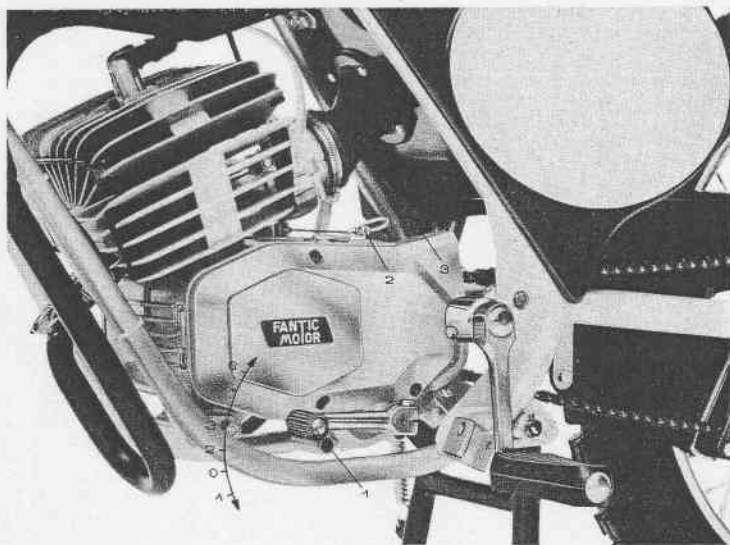


FIG. 7 - Vitesses

- 1) Pedale du selecteur
- 2) Levier d'embrayage
- 3) Tuyau d'arrivée d'air

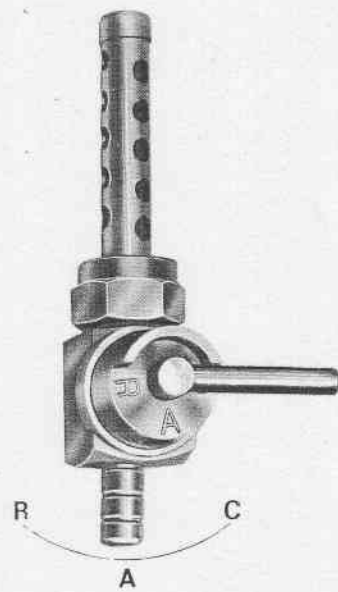


FIG. 8 - Robinet d'essence

- A : Ouvert
- C : Fermé
- R : Reserve

La par
entret
Pour
re; po

RÉGL.
CARB
Régl

Démo
à air

ENTRETIEN

La parfaite efficacité et la durée du véhicule dépendent en grande partie à son entretien.

Pour le nettoyage de la partie mécanique, utiliser du pétrole ou produit similaire; pour la partie carrosserie, utiliser de l'eau savonneuse et peau de chamois.

OPÉRATIONS	CONSEILS D'EXÉCUTION	OBSERVATIONS
RÉGLAGE DU CARBURATEUR		
Réglage du ralenti	<ul style="list-style-type: none">— Visser ou dévisser la vis 1 (fig. 9).— La vis de réglage du câble gaz: Rep. 3 fig. 9 permet le réglage de la « garde » du câble gaz (1 à 2 mm.). Le réglage doit être revu lors de chaque démontage et remontage du carburateur.	
Démontage du filtre à air	<ul style="list-style-type: none">— Tous les 4000 Kms., ôter le filtre à air de son emplacement, le nettoyer en l'immergeant dans du mélange et en soufflant de l'air à basse pression.— Tous les 8000 Kms., remplacer le filtre à air (fig. 10).	

ssence

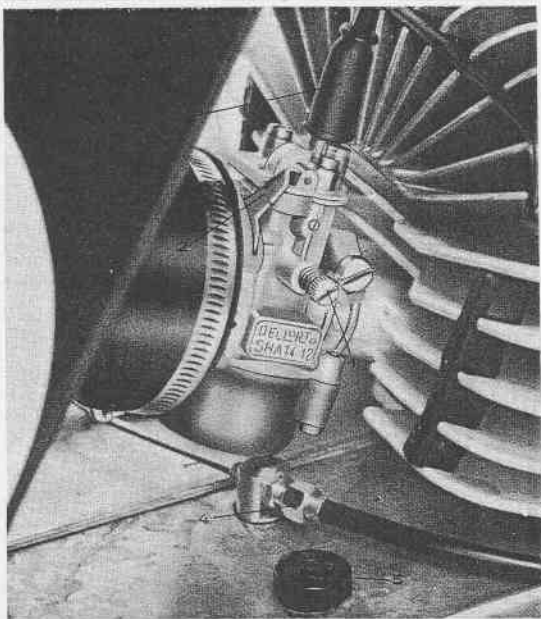


FIG. 9 - Carburateur SHA 14/12

- 1) Vis de ralenti
- 2) Levier starter
- 3) Caoutchouc de protection du régleur
- 4) Règleur embrayage au moteur
- 5) Bouchon de remplissage d'huile

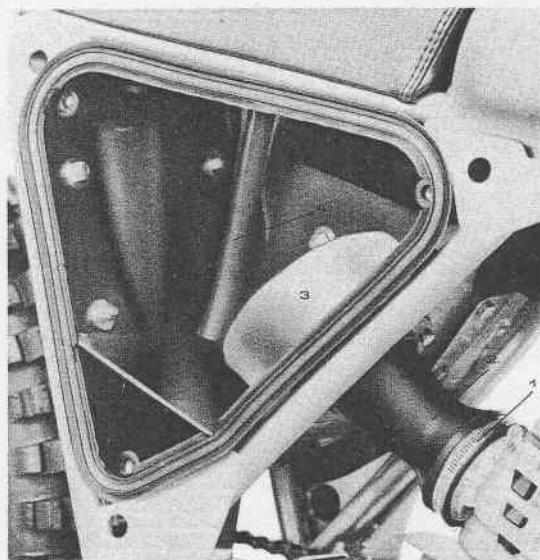


FIG. 10 - Chambre d'aspiration

- 1) Collier fixation du tuyau arrivée d'air
- 2) Tuyau arrivée d'air
- 3) Filtre à air
- 4) Carter arrivée d'air

ENTRETIEN

OPÉRATIONS	CONSEILS D'EXÉCUTION	OBSERVATIONS
VIDANGE DE LA BOITE À VITESSES	<ul style="list-style-type: none"> — Dévisser la vis de vidange « 5 » Fig. 7. — Revisser après vidange complète. — Introduire par bouchon de remplissage 4 fig. 700 gr. d'huile neuve (SAE 40). 	<p>La vidange s'effectue</p> <p>Moteur chaud</p>
RÉGLAGE DE L'EMBRAYAGE	<ul style="list-style-type: none"> — Agir sur le régleur 3 fig. 3. <p>En débrayant complètement vitesse enclanchée le véhicule doit rester immobile lorsqu'on actionne la pédale de mise en marche.</p>	<p>Observer une garde de 5 mm. au levier d'embrayage.</p>
ENTRETIEN DES VIS PLATINÉES	<p>Tous les 4000 Kms., vérifier l'état des vis platinées. 4 fig. 11 en cas d'encrassement, les nettoyer à l'aide d'un chiffon imbibé d'essence. Puis bien les sécher, au cas où il existerait une aspérité au point de contact, limer un peu.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Lubrifier le feutre 3 avec quelques gouttes d'une huile normale, fluide. 	<p>Voir fig. 12</p>
Contrôle du réglage des vis platinées	<p>Tourner le rotor et amener le repère « A » jusqu'à ce qu'il coïncide avec le repère « O » du carter moteur. A ce moment les vis platinées commencent à s'écarter, en continuant à tourner vers l'avant, les vis obtiennent un écartement maxi qui doit être compris entre 0,35 à 0,40 mm. si cette tolérance était peu ou trop</p>	



on
air

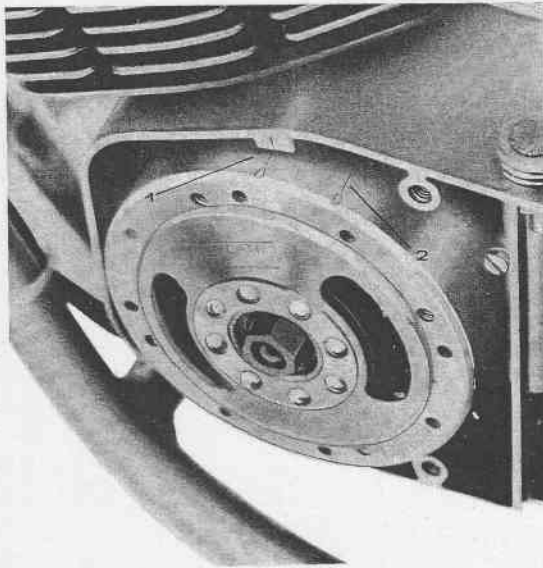


FIG. 11 - Volant magnétique
 1) A - Point d'allumage
 2) O - Point mort haut (PMH)

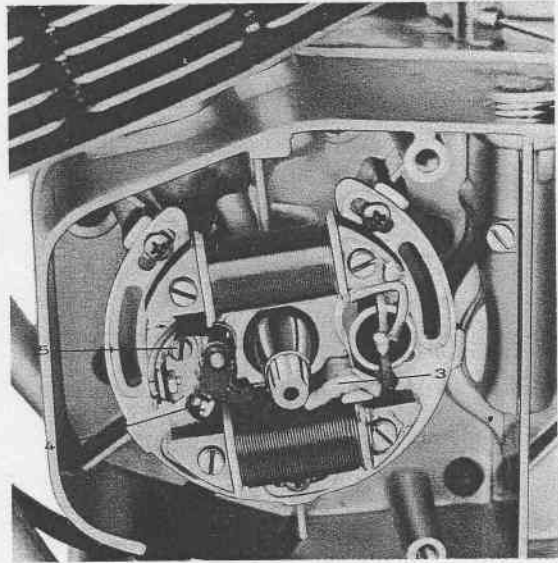


FIG. 12 - Vis platinées
 3) Feutre 4) Rupteurs
 5) Vis



) Rupteurs

ENTRETIEN

OPERATIONS	CONSEILS D'EXECUTION	OBSERVATIONS
<p>VERIFICATION DE LA BOUGIE</p> <p>RÉGLAGE DE LA CHAÎNE</p> <p>RÉGLAGE DES FREINS</p>	<p>importante, desserer la vis 5 et régler les rupteurs à l'aide du tournevis jusqu'à obtention de la tolérance. Resserer la vis 5. Lorsque les vis platinées sont refermées, veiller à ce qu'elles portent parfaitement.</p> <p>Nettoyage de la bougie à l'aide d'une brosse métallique, souffler les saletés. Contrôler l'écartement des électrodes. 0,5 à 0,7 mm. FIG. 3</p> <ul style="list-style-type: none"> — Mettre le véhicule sur béquille; — dévisser les écrous de l'axe de roue; — tendre la chaîne en tournant les tendeurs uniformément; — Revisser les écrous d'axe. <ul style="list-style-type: none"> — Le réglage du frein avant s'effectue en agissant sur le régleur 4 fig. 3. Au cas où la course du régleur au guidon serait maxi, resserer complètement ce dernier, puis agir par le régleur se trouvant au moyeu avant, puis parfaire le réglage par le régleur au guidon; — le frein arrière se règle en agissant sur le régleur 3 fig. 1. 	<p>Au remontage, engager la bougie dans la culasse à la main, utiliser la clé uniquement pour le blocage: graisser légèrement le filetage</p> <p>Observer une flexion de la chaîne, d'environ 10 mm.</p> <p>Observer une garde d'environ 5 mm.</p> <p>Observer une garde d'environ 10 mm. à la pédale.</p>

ENTRETIEN

OPÉRATIONS	CONSEILS D'EXÉCUTION	OBSERVATIONS
DÉMONTAGE DE LA ROUE AVANT	<ul style="list-style-type: none"> — Desserer le régleur de frein avant, au guidon. — Desserer l'arrêt de câble sur le levier de frein (au moyeu). — Desserer l'écrou d'axe de roue. — Desserer et enlever la vis de blocage de l'axe de roue (se trouvant sur le bas de fourche, coté droit). — Enlever d'axe de roue. 	<p>Pour le remontage, observer le processus inverse. Ne pas oublier de serrer rigoureusement l'écrou d'axe.</p>
REPLACEMENT DE L'HUILE DE FOURCHE	<ul style="list-style-type: none"> — Dans le cas d'une fourche télescopique, il n'est prévu aucun entretien spécial. — Le contenu d'huile est de 160 gr. Fina Dexron A TF. Par bras des fourche, on doit vérifier l'huile tous les 4000 Kms. — Au cas où le niveau serait inférieur, un appoint serait seulement nécessaire. — Pour enlever l'huile, dévisser les vis 2 fig. 2 située à proximité de l'axe de roue. — Pour remplir, verser l'huile par l'orifice du haut de fourche (placé de chaque coté du guidon). 	
FOURCHE OSCILLANTE ARRIERE	<p>Voir tableau des graissages démontage de l'axe et graissage des coussinets d'articulation.</p>	

RECAPITULATION DES OPERATIONS D'ENTRETIEN

A 500 Kms. :

- contrôler le serrage des vis et écrous;
- contrôler le réglage des frein, (page 17);
- contrôler le réglage de l'embrayage (page 15);
- contrôler le réglage de la chaîne (page 17);
- contrôler le ralenti (page 13);
- contrôler la bougie, et si nécessaire régler les électrodes (0,5 à 0,7 mm.);
- remplacer l'huile du bloc moteur (page 15).

TOUS LE 4.000 Kms.:

- répéter les opérations si dessus.
- vérifier le niveau d'huile de la boîte à vitesses;
- nettoyage du filtre à air (page 13);

- vérifier le niveau d'huile de la fourche avant (page 19);
- démonter la culasse, le tube d'échappement et le pot d'échappement;
- décalaminer le haut du piston (à l'aide d'un bois dur) faire en sorte de ne pas le rayer;
- décalaminer la lumière d'échappement du cylindre (attention lors de cette opération, mettre le piston au point mort bas PMB).

TOUS LES 8.000 Kms.:

- vérifier et éventuellement régler la ouverture des vis platinées (0,35 à 0,40 mm.) page 15;
- remplacer l'huile de la boîte à vitesses;
- remplacer le filtre à air;
- remplacer l'huile de la fourche hydraulique.

TABLEAU DE GRAISSAGE

Le bon fonctionnement et la bonne conservation du cyclomoteur dépendent en grande partie du respect de l'application du tableau ci - dessous.

Réfère	Organe à lubrifier	Périodicité	Operation à effectuer	Lubrifiant
1	Boite de vitesse	à 500 Kms. Pour véhicule neuf ou moteur refait.	Remplacement de l'huile 700 gr.	SAE 40 Normale
		Tous les 4000 Kms.	Contrôler le niveau Faire l'appoint si nécessaire avec huile neuve.	
		Tous les 8000 Kms.	Remplacement de l'huile 700 gr.	SAE 40 Normale
2	Fourche hydraulique	Tous les 4000 Kms.	Vérifier le niveau, faire appoint éventuel.	FINA DEXRON ATF
		Tous les 8000 Kms.	Remplacer l'huile 160 gr. par bras.	FINA DEXRON ATF

TABLEAU DE LUBRIFICATION

lubrification

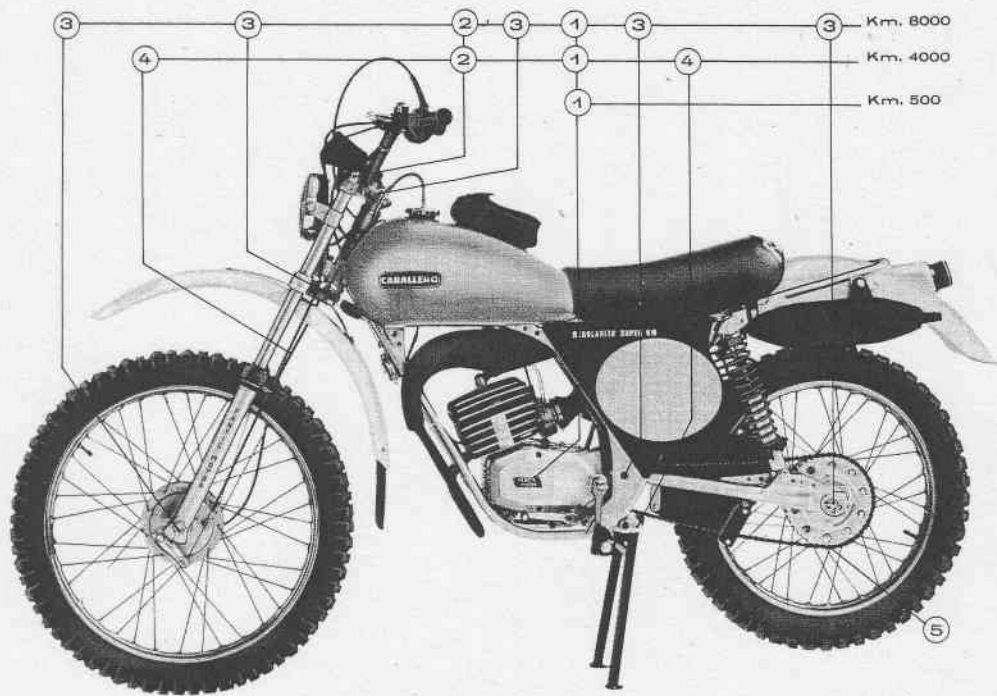
lit

male

male

RON

RON



Réfère	Organe à lubrifier	Périodicité	Operation à effectuer	Lubrifiant
3	Roulements de roue avant et arrière axe de fourche arrière et coussinets.	Tous les 8000 Kms.	Graisser	Graisse à roulements.
4	Cables d'embrayage gaz; frein avant comme de mâchoires de freins, axe de pédale frein, axe de bequille.	Tous les 4000 Kms.	Graisser	Graisse à roulements.
5	Chaîne		Nettoyer la chaîne après démontage, à l'aide de pétrole; immerger la chaîne dans un bain de graisse fondue (basse température) durant 30 minutes.	Graisse à roulements.

Qual
catie
Dan
le c

Di
Ca

INCONVÉNIENTS ET REMÈDES

Quand le véhicule présente une irrégularité de fonctionnement, suivre les indications ci-dessous.

Dans le cas, ou après réparation, la panne persistait, il est conseillé de contacter le concessionnaire le plus proche.

Inconvénient	Remède
Difficulté de démarrage Carburateur et Allumage — robinet d'essence est fermé ou réservoir vide; — gicleur, corps de carburateur ou robinet obstrués ou encrassés; — moteur noyé (bougie trempée);	— ouvrir le robinet en position normale ou réserve, faire le plein du réservoir; — démonter et nettoyer à l'essence souffler à l'air; — fermer le robinet d'essence, accélérer à fond et pédaler jusqu'au démarrage, ou passer la seconde vitesse, débrayer et pousser le véhicule embrayer en accélérant. En cas de non démarrage, changer la bougie, pousser le véhicule comme ci-dessus, accélérer à fond pour l'excès d'essence;

INCONVÉNIENTS ET REMÈDES

Inconvénient	Remède
<ul style="list-style-type: none"> — filtre à air, obstrué ou encrassé; — vis platinées encrassées, usées ou mal réglées. 	<ul style="list-style-type: none"> — voir page 13; — voir page 15;

DIVERSES IRRÉGULARITÉS DE FONCTIONNEMENT

<p>1 - Le gaz d'échappement évacuent mal, bruit sourd, le moteur ne tire pas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — démonter le tube d'échappement, décalaminer, démonter le silencieux d'échappement, le décalaminer.
<p>2 - Le moteur s'étouffe lors des l'ouverture maxi des gaz</p> <ul style="list-style-type: none"> — gicleur encrassé — carburation pauvre. 	<ul style="list-style-type: none"> — démonter et nettoyer; — changer le gicleur par un gicleur de dimension supérieure, après s'être assuré que: <ul style="list-style-type: none"> — le gicleur n'était pas encrassé ou oxydé; — la bougie n'était pas encrassée ou défectueuse; — le carburant n'était pas sale; — le carburant arrivait régulièrement; — les points ne sont pas défectueux (prise d'air).

INCONVÉNIENTS ET REMÈDES

Inconvénient	Remède
<p>3 - Manque de puissance fonctionnement irrégulier du moteur</p> <ul style="list-style-type: none"> — bougie défectueuse — ouverture insuffisante des vis platinées. 	<ul style="list-style-type: none"> — nettoyer ou changer; — régler ou remplacer (voir page 15).
<p>4 - Echappement irrégulier ratées en reprise</p> <ul style="list-style-type: none"> — mélange trop riche — carburateur noyé par les impuretés de l'essence. 	<ul style="list-style-type: none"> — changer le gicleur par numéro inférieur; — démonter, nettoyer à l'essence, souffler à l'air.
<p>5 - Consommation élevée</p> <ul style="list-style-type: none"> — filtre à air encrassé ou obstrué, starter bloqué — autre cause (fonctionnement du carburateur perturbé par la compression). 	<ul style="list-style-type: none"> — nettoyer le filtre; — contrôler fonctionnement du starter; — voir le concessionnaire.

INCONVÉNIENTS ET REMÈDES

Inconvénient	Remède
6 - Fonctionnement moteur instable manque total de compression, embrayage patine, vitesses sautent, frein insuffisants après réglage, suspensions nulles etc.	— voir le concessionnaire.

Nota - Contrôle fonctionnement d'une bougie

démonter la bougie, brancher le fil d'arrivée du courant H. T. sur cette dernière placer le culot sur la culasse, appuyer sur la pédale de mise en marche, l'étincelle doit être petite, sèche et bleutée. Si l'étincelle est rougeâtre, la bougie est encrassée, si l'étincelle fuse, voir état condensateur.

**FANTIC
FMOTOR**

D.I.P. importateur exclusif

32 BOULEVARD D' AHTÈNES
13001 - MARSEILLE - FRANCE

Téléphone: (91) 620.495

LGB - 1.000 - Dicembre 1976 - PRINTED IN ITALY